

СЗ МТУ ВТ ФАВТ
Дата 21.08.2015 № СЗПЗ - 430

Утверждаю
старший авиационный начальник
посадочной площадки Усть-Цильма
А.В. Попов
2015



АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ (АНПП)

Усть-Цильма
(наименование посадочной площадки)

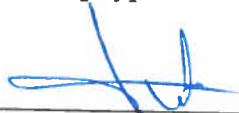
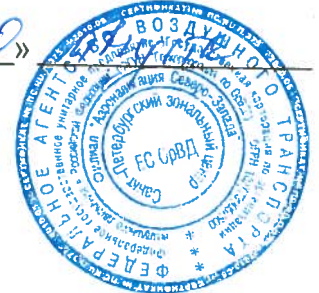
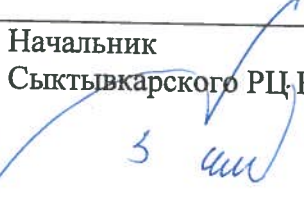

с. Усть-Цильма
2015



СЗУИЛ В.И. А.И.И.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
К АНПП УСТЬ-ЦИЛЬМА

СОГЛАСОВАНО:

<p>Начальник С-Петербургского СЗ ЕС ОрВД</p> <p> Д.В. Исаев</p> <p>« 20 » 20 15 г.</p> <p>МП </p>	<p>Начальник Сыктывкарского РЦ ЕС ОрВД</p> <p> В.В. Григорьев</p> <p>« 22 » 20 16 г.</p> <p>МП </p>
---	---



**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
к АНПП УСТЬ-ЦИЛЬМА**

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель
Коми МТУ ВТ ФАВТ

С. М. Полецков

« 23 » 04 2015 г.

М.П.








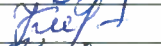



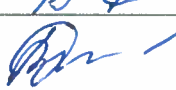


Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 50 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП _15/33_ посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП _15/33_ посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радонавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карты препятствий в R=50 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карты маршрутов вылета	2-4
Карты маршрутов прибытия	2-5
Карты захода на посадку по приборам (для каждой схемы)	2-6
Карты визуального захода на посадку и вылета (по ПВП)	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1



Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки <u>Усть-Цильма</u> (наименование посадочной площадки)	Флерко Леонид Леонидович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Ведущий инженер по эксплуатации аэродромов	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица		
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Производственно-диспетчерская		М.И.Кислякова
Линейная служба обслуживания ВС (АТБ)		С.С. Сыбатулло
Аэродромная служба		Л.Л. Флерко
Служба спецтранспорта		В.В. Палкин
Служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС)		Г.А. Юрасов
Служба обслуживания воздушного движения		Ю.А. Ляпунов
Служба горюче-смазочных материалов		В.И. Ермолин
Служба организации перевозок		М.И. Кислякова
Служба метеорологического обеспечения полетов		Н.В. Кислякова
Служба электро-свето-технического обеспечения полетов (ЭСТОП)		Е.В. Мяндин
Служба авиационной безопасности полетов (САБ)		В.В. Вокуев
Служба поискового, аварийно-спасательного обеспечения, противопожарного обеспечения полетов (СПАСОП)		В.П. Хатанзейский

АНИПП Усть-Цильма
(наименование посадочной площадки)

Дата 13.03.2015



[illegible]



Экз. №

ПОПРАВКА № ____ /АНППП ____ Усть-Цильма
(наименование посадочной площадки)

на ____ листах

Дата ввода в действие « ____ » _____ 20 ____ г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия

Ответственный за подготовку поправки

Флерко Л.Л.
(фамилия, имя, отчество)

АНППП УСТЬ-ЦИЛЬМА

13.03.2015 г.



Контрольный лист

Лист					Дата		
Титульный лист					13.03.2015		
Лист согласования 0-1					13.03.2015		
Учет внесенных поправок 0-2					13.03.2015		
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	13.03.2015	1-15	13.03.2015	2-11	13.03.2015		
1-2	13.03.2015	1-16	13.03.2015	2-12	13.03.2015		
1-3	13.03.2015	2-1	13.03.2015	3-1	13.03.2015		
1-4	13.03.2015	2-2	13.03.2015	3-1.1			
1-5	13.03.2015	2-3	13.03.2015				
1-6	13.03.2015	2-3.1	13.03.2015				
1-7	13.03.2015	2-4	13.03.2015				
1-7.1	13.03.2015	2-4.1	13.03.2015				
1-7.2	13.03.2015	2-5	13.03.2015				
1-7.3	13.03.2015	2-5.1	13.03.2015				
1-7.4	13.03.2015	2-5.2	13.03.2015				
1-7.5	13.03.2015	2-5.3	13.03.2015				
1-7.6	13.03.2015	2-6	13.03.2015				
1-7.7	13.03.2015	2-6.1	13.03.2015				
1-8	13.03.2015	2-6.2	13.03.2015				
1-9	13.03.2015	2-6.3	13.03.2015				
1-10	13.03.2015	2-7	13.03.2015				
1-11	13.03.2015	2-7.1	13.03.2015				
1-12	13.03.2015	2-8	13.03.2015				
1-13	13.03.2015	2-9	13.03.2015				
1-14	13.03.2015	2-10	13.03.2015				
Лист					Дата		
Лист поправки/контрольный лист 0-3					13.03.2015		
Регистрация сверок (проверок) АНППП					13.03.2015		
В настоящем экземпляре сброшюровано (52) листов							



**1. Географические и административные
данные посадочной площадки Усть-Цильма**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УУЫЬ	18
1.2	Название	Усть-Цильма	-
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	ТУ Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Республике Коми	-
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	167983, Республика Коми , г. Сыктывкар, ул. Интернациональная-131	-
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(8212) 24-47-21	-
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(8212) 24-47-21	-
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	tul1@rosim.ru	-
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	с. Усть-Цильма	-
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Правый берег р. Печора 1,6 км н.п. Усть-Цильма	-
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	65° 26' 16" N 052° 12' 01" E	12
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	12
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Ж/б плиты	Проектная документация
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	+79.69 261'	12
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+ 19.93°	12
1.15	Ограничения на посадку на ВПП 15/33	-	-
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	-	-



**2.Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию
на посадочной площадке Усть-Цильма**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	05.00-14.00 (UTC)	-
2.2	Посадочная площадка	По регламенту	-
2.3	Таможня и иммиграционная служба	Отсутствует	-
2.4	Медицинская санитарная служба	По регламенту	-
2.5	Наземная штурманская служба	Отсутствует	-
2.6	Служба ОВД (КДП МВЛ)	По регламенту	-
2.7	Метеорологическая служба (АМСГ-4 разр)	Ежедневно, к/с	-
2.8	Служба организации перевозок	По регламенту	-
2.9	Служба заправки топливом (Служба ГСМ)	По регламенту	-
2.10	Служба авиационной безопасности	По регламенту	-
2.11	Аварийно-спасательная команда	По регламенту	-
2.12	Техническая линейная станция	По регламенту	-
2.13	Средства для обслуживания пассажиров	Гостиницы и транспорт в селе	-



3 Данные по перронам

Усть-Цильма
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	-	-
3.1.1	Тип покрытия перрона	Ж/Б плиты	13
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	16/ R/B/X/T	13
3.1.3	Обозначение точки границы перрона		
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	65° 25' 59.740", 052° 11' 53.127" 65° 25' 57.549", 052° 11' 46.273" 65° 25' 59.087", 052° 11' 45.744" 65° 25' 59.062", 052° 11' 45.283" 65° 26' 02.530", 052° 11' 44.112" 65° 22' 02.970", 052° 11' 51.461" 65° 25' 00.146", 052° 11' 52.468" 65° 25' 59.133", 052° 11' 52.810"	12

¹⁾ Классификационное число покрытия ВПП.



4. Данные по рулежным дорожкам (РД) Усть-Цильма
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	Одна	14
4.1.1	Обозначение РД	-	-
4.1.2	Тип покрытия РД	ж/б плиты	14
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	16/ R/B/X/T	13
4.1.4	Протяженность РД (м)	162	12
4.1.5	Ширина РД (м)	14	12
4.1.6	Маркировка РД	Осевая линия и место ожидания ВС	-
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	081.83°	12
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	061.90°	12

АНПП УСТЬ-ЦИЛЬМА

13.03.2015 г.



**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки Усть-Цильма**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	№ 1	-
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	65° 25' 59.544" 052° 11' 49.541"	12
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	16/ R/B/X/T	13
5.1.3	Тип покрытия	ж/б плиты	14
5.2	Обозначение (№ стоянки)	№ 2	-
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	65° 25' 59.484" 052° 11' 48.539"	12
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	16/ R/B/X/T	13
5.2.3	Тип покрытия	ж/б плиты	14
5.3	Обозначение (№ стоянки)	№ 3	-
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	65° 26' 01.791" 052° 11' 44.934"	12
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	16/ R/B/X/T	13
5.3.3	Тип покрытия	ж/б плиты	14
5.4	Обозначение (№ стоянки)	№ 4	-
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	65° 25' 59.740" 052° 11' 52.800"	12
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	16/ R/B/X/T	13
5.4.3	Тип покрытия	ж/б плиты	14

АНПП УСТЬ-ЦИЛЬМА

13.03.2015 г.



**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки** Усть-Цильма
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	ИВПП	-
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	79,51	12
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	82,19	

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



**7. Данные по препятствиям посадочной площадки в радиусе 50км
с центром в контрольной точке посадочной площадки Усть-Цильма**

№ п/п	№	Наименование препятствий	Широта препятствия (в градусах, минутах секундах)			Долгота препятствия (в градусах, минутах секундах)			Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид/цвет маркировки	Доказательная документация	
1		2	3			4			9	10	11	12	
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 152°													
7.1.1	36	Лес т.1	65	26	49.676	N	52	11	56.523	E	91.34	94.70	12
7.1.2	37	Лес	65	26	48.022	N	52	11	41.905	E	88.78	92.14	
7.1.3	38	Лес т.2	65	26	48.021	N	52	11	57.861	E	90.95	94.31	
7.1.4	39	Граница подлеска	65	26	47.879	N	52	11	48.784	E	83.80	87.16	
7.1.5	41	Граница подлеска	65	26	46.937	N	52	11	50.927	E	83.42	86.78	
7.1.6	42	Граница подлеска т.1	65	26	45.770	N	52	11	57.616	E	87.81	91.17	
7.1.7	43	Граница подлеска т.3	65	26	42.288	N	52	12	00.015	E	91.08	94.44	
7.1.8	44	Граница подлеска т.2	65	26	42.127	N	52	11	56.988	E	87.19	90.55	
7.1.9	47	Дерево	65	26	40.309	N	52	11	57.269	E	82.20	85.56	
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 332°													
7.1.10	206	Подлесок	65	25	50.171	N	52	12	04.625	E	73.78	77.14	12
7.1.10	209	Дерево	65	25	48.856	N	52	12	06.556	E	76.93	80.29	
7.1.11	212	Дерево	65	25	47.587	N	52	12	20.456	E	79.69	83.05	
7.1.12	213	Дерево	65	25	47.406	N	52	12	07.639	E	77.32	80.68	
7.1.13	214	Дерево	65	25	47.210	N	52	12	03.297	E	78.41	81.77	
7.1.14	215	Дерево	65	25	46.994	N	52	12	19.383	E	78.30	81.66	
7.1.15	221	Дерево	65	25	43.018	N	52	12	03.731	E	78.30	78.80	
7.1.16	223	Дерево	65	25	42.890	N	52	12	17.261	E	75.42	81.25	
7.1.17	226	Дерево	65	25	42.027	N	52	12	19.749	E	77.89	81.50	
7.1.18	35	Маркировочный знак	65	26	59.775	N	52	11	42.799	E	78.13	89.24	



1		2	3				4			9	10	11	12
Препятствия в R=50 км от КТПП													
7.2.1	10	Маркер	65	28	43.611	N	52	11	08.632	E	91.41	94.76	12
7.2.2	11	Маркер	65	28	43.548	N	52	11	08.648	E	91.45	94.79	
7.2.3	12	ДПРМ (Мачта 2)	65	28	43.135	N	52	11	11.733	E	105.90	109.24	
7.2.4	13	ДПРМ (Мачта 1)	65	28	42.796	N	52	11	05.956	E	105.19	108.53	
7.2.5	14	Антенна на кунге	65	28	42.762	N	52	11	08.975	E	92.29	95.63	
7.2.6	15	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	28	19.157	N	52	16	01.132	E	160.20	163.49	
7.2.7	16	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	28	08.068	N	52	13	14.682	E	150.00	153.35	
7.2.8	17	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	27	53.985	N	52	13	02.391	E	130.00	133.36	
7.2.9	18	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	27	52.257	N	52	15	56.213	E	150.00	153.30	
7.2.10	19	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	27	50.467	N	52	12	41.424	E	110.00	113.36	
7.2.11	20	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	27	36.928	N	52	13	35.452	E	150.02	153.37	
7.2.12	21	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	27	33.671	N	52	13	31.666	E	130.00	133.35	
7.2.13	22	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	27	28.250	N	52	13	11.840	E	110.00	113.36	
7.2.14	23	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	27	24.280	N	52	13	53.675	E	130.00	133.34	
7.2.15	24	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	27	20.763	N	52	14	23.385	E	130.00	133.34	
7.2.16	25	Дерево	65	27	19.874	N	52	11	40.346	E	97.13	100.49	
7.2.17	26	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	27	19.338	N	52	13	47.925	E	110.00	113.35	
7.2.18	27	Щит метеовидимости	65	27	16.748	N	52	11	39.510	E	91.09	94.44	
7.2.19	28	Рельеф (с уч. выс. леса)	65	27	12.110	N	52	14	34.602	E	110.00	113.33	
7.2.20	29	Маркер	65	27	11.722	N	52	11	41.111	E	89.03	92.39	
7.2.21	30	Маркер	65	27	11.660	N	52	11	41.121	E	89.04	92.40	
7.2.22	31	БПРМ (Мачта 1)	65	27	11.253	N	52	11	43.654	E	95.17	98.53	
7.2.23	32	БПРМ (Мачта 2)	65	27	10.977	N	52	11	39.025	E	93.09	96.45	
7.2.24	33	Антенна на кунге	65	27	10.963	N	52	11	41.601	E	89.97	93.32	
7.2.25	34	Щит метеовидимости	65	27	06.148	N	52	11	40.843	E	88.70	92.06	
7.2.26	40	Щит метеовидимости	65	26	47.595	N	52	11	45.849	E	81.61	84.97	
7.2.27	45	Граница подлеска т.4	65	26	41.663	N	52	12	02.024	E	86.32	89.68	
7.2.28	46	Щит метеовидимости	65	26	40.691	N	52	11	47.203	E	78.21	81.57	
7.2.29	48	Граница подлеска	65	26	39.953	N	52	11	43.966	E	83.90	87.26	
7.2.30	49	Группа деревьев	65	26	38.439	N	52	11	58.048	E	83.17	86.53	
7.2.31	50	Забор т.3	65	26	38.421	N	52	11	57.525	E	79.63	82.99	



1		2	3			4			9	10	11	12	
7.2.32	51	Телевизионная вышка	65	26	38.147	N	52	18	33.059	E	293.45	296.68	12
7.2.33	52	Граница подлеска	65	26	37.525	N	52	11	44.782	E	85.04	88.40	
7.2.34	53	Забор т.2	65	26	36.404	N	52	11	58.264	E	78.80	82.16	
7.2.35	54	Забор т.1	65	26	36.032	N	52	11	49.187	E	77.76	81.12	
7.2.36	55	Граница подлеска	65	26	35.075	N	52	11	47.058	E	83.53	86.89	
7.2.37	56	Забор т.1	65	26	34.505	N	52	11	58.951	E	78.28	81.64	
7.2.37	57	Забор т.2	65	26	34.314	N	52	11	49.866	E	78.14	81.50	
7.2.38	58	Группа деревьев	65	26	33.599	N	52	11	59.840	E	85.94	89.29	
7.2.39	59	Граница подлеска	65	26	33.179	N	52	12	01.130	E	86.57	89.93	
7.2.40	60	Забор т.3	65	26	32.996	N	52	11	50.381	E	79.06	82.42	
7.2.41	61	Щит метеовидимости	65	26	30.728	N	52	11	49.209	E	81.10	84.46	
7.2.42	62	Забор т.4	65	26	30.486	N	52	11	51.160	E	80.46	83.82	
7.2.43	63	Граница леса	65	26	30.266	N	52	11	45.230	E	86.51	89.87	
7.2.44	64	Граница подлеска	65	26	29.688	N	52	12	01.526	E	86.69	90.05	
7.2.45	65	Граница леса	65	26	29.162	N	52	11	42.489	E	87.74	91.10	
7.2.46	66	Забор т.5	65	26	28.431	N	52	11	51.734	E	81,4	84.75	
7.2.47	67	Граница леса	65	26	27.518	N	52	11	40.342	E	90.36	93.72	
7.2.48	68	Граница подлеска	65	26	27.134	N	52	12	03.212	E	90.86	94.22	
7.2.49	69	Граница подлеска	65	26	25.563	N	52	12	03.104	E	86.69	90.05	
7.2.50	70	Граница подлеска	65	26	25.001	N	52	12	02.941	E	88.66	92.03	
7.2.51	71	Мачта сотовой связи	65	26	24.786	N	52	9	39.865	E	85.50	88.90	
7.2.52	72	Граница подлеска	65	26	24.023	N	52	12	03.494	E	87,1	90.42	
7.2.53	73	Мачта сотовой связи	65	26	22.237	N	52	9	26.650	E	70.31	73.71	
7.2.54	74	Мачта сотовой связи	65	26	22.051	N	52	10	15.512	E	106.85	110.25	
7.2.55	75	Граница подлеска	65	26	21.802	N	52	12	03.992	E	85.93	89.29	
7.2.56	76	Щит метеовидимости	65	26	21.563	N	52	12	03.325	E	81.77	85.13	
7.2.57	77	Граница леса	65	26	21.469	N	52	11	46.289	E	85.56	88.92	
7.2.58	78	Граница леса	65	26	20.729	N	52	11	46.373	E	85.98	89.34	
7.2.59	79	Церковь	65	26	20.364	N	52	9	57.860	E	77.34	80.73	
7.2.60	80	Граница леса	65	26	19.658	N	52	11	45.891	E	86.96	90.33	
7.2.61	81	Флюгер	65	26	19.410	N	52	11	50.673	E	88.54	91.90	



1		2	3				4				9	10	11	12
7.2.62	82	Флюгер	65	26	19.407	N	52	11	51.132	E	88.97	92.33		12
7.2.63	83	Метеооборудование	65	26	19.293	N	52	11	50.248	E	81.03	84.39		
7.2.64	84	Метеооборудование	65	26	19.182	N	52	11	51.318	E	81.01	84.37		
7.2.65	85	Граница подлеска	65	26	19.064	N	52	12	05.407	E	87.62	90.98		
7.2.66	86	Граница леса	65	26	18.635	N	52	11	44.444	E	87.69	91.05		
7.2.67	87	Метеооборудование	65	26	18.530	N	52	11	51.344	E	80.73	84.09		
7.2.68	88	Граница подлеска	65	26	18.479	N	52	12	05.755	E	90,4	93.80		
7.2.69	89	Кунг	65	26	18.164	N	52	11	48.431	E	80.92	84.28		
7.2.70	90	АРП 1	65	26	17.883	N	52	11	49.537	E	85.44	88.80		
7.2.71	91	Кунг	65	26	17.865	N	52	11	50.682	E	81.12	84.48		
7.2.72	92	АРП 2	65	26	17.811	N	52	11	48.319	E	85.59	88.95		
7.2.73	93	Граница леса	65	26	17.640	N	52	11	43.713	E	87.46	90.82		
7.2.74	94	Граница подлеска	65	26	16.849	N	52	12	06.309	E	88.85	92.21		
7.2.75	95	Граница подлеска т. 1	65	26	16.790	N	52	11	47.910	E	85.88	89.24		
7.2.76	96	Дерево	65	26	16.607	N	52	12	08.738	E	91.30	94.66		
7.2.77	97	Антенна на здании СДП	65	26	16.044	N	52	11	49.349	E	93.60	96.96		
7.2.78	98	СДП т. 1	65	26	16.023	N	52	11	50.172	E	85.21	88.57		
7.2.79	99	Знак центра полосы	65	26	15.872	N	52	12	02.897	E	79,6	82.98		
7.2.80	100	СДП т. 2	65	26	15.808	N	52	11	50.101	E	85.17	88.53		
7.2.81	101	Кунг	65	26	15.578	N	52	11	49.251	E	80.14	83.51		
7.2.82	102	Кусты	65	26	15.462	N	52	11	48.658	E	85.47	88.83		
7.2.83	103	Граница подлеска	65	26	15.029	N	52	12	06.854	E	87.40	90.76		
7.2.84	104	Знак центра полосы	65	26	14.907	N	52	11	59.275	E	78.97	82.33		
7.2.85	105	Здание т. 1	65	26	14.902	N	52	11	48.981	E	80.93	84.29		
7.2.86	106	Граница подлеска	65	26	14.855	N	52	12	06.727	E	88.07	91.43		
7.2.87	107	Здание т. 2	65	26	14.796	N	52	11	48.974	E	80.53	83.89		
7.2.88	108	Дерево	65	26	14.635	N	52	11	48.298	E	86.44	89.80		
7.2.89	109	Граница леса	65	26	14.578	N	52	11	49.223	E	85.93	89.29		
7.2.90	110	Дерево	65	26	14.561	N	52	12	11.127	E	92.73	96.09		
7.2.91	111	Дерево	65	26	13.949	N	52	11	47.625	E	88.76	92.12		
7.2.92	112	Граница подлеска	65	26	13.014	N	52	12	07.286	E	86.58	89.94		



1		2	3				4				9	10	11	12
7.2.93	113	Дерево	65	26	12.008	N	52	11	46.469	E	87.53	90.90		12
7.2.94	114	Граница подлеска	65	26	11.710	N	52	12	08.351	E	87.84	91.20		
7.2.95	115	Граница леса	65	26	11.542	N	52	11	46.450	E	86.82	90.18		
7.2.96	116	Емкость ГСМ	65	26	11.468	N	52	11	18.427	E	90.32	93.69		
7.2.97	117	Граница подлеска	65	26	11.458	N	52	12	07.704	E	87.05	90.41		
7.2.98	118	Дерево	65	26	11.431	N	52	12	13.364	E	93.36	96.72		
7.2.99	119	Дерево	65	26	11.238	N	52	11	44.275	E	86.71	90.07		
7.2.100	120	Мачта ПРЦ	65	26	11.135	N	52	10	58.468	E	104.93	108.30		
7.2.101	121	Граница подлеска	65	26	09.794	N	52	12	08.936	E	89.02	92.38		
7.2.102	122	Дерево	65	26	09.738	N	52	12	13.632	E	90.96	94.32		
7.2.103	123	Емкость ГСМ	65	26	09.548	N	52	11	18.386	E	86.18	89.56		
7.2.104	124	Дерево	65	26	08.533	N	52	12	14.122	E	91.52	94.89		
7.2.105	125	Дерево	65	26	05.722	N	52	12	15.388	E	88.84	92.20		
7.2.106	126	Граница подлеска	65	26	05.634	N	52	12	10.026	E	83.60	86.96		
7.2.107	127	Ангар	65	26	05.323	N	52	11	17.065	E	79.12	82.50		
7.2.108	128	Дерево	65	26	04.934	N	52	12	18.269	E	90.71	94.08		
7.2.109	129	Столб ЛЭП	65	26	04.487	N	52	11	15.751	E	82.57	85.95		
7.2.110	130	Столб ЛЭП	65	26	04.473	N	52	11	17.156	E	81.50	84.87		
7.2.111	131	Столб ЛЭП	65	26	04.192	N	52	11	22.313	E	80.52	83.89		
7.2.112	132	Ветроуказатель (граница леса)	65	26	03.837	N	52	11	47.891	E	78.12	81.48		
7.2.113	133	Граница подлеска	65	26	03.556	N	52	12	10.548	E	82.30	85.66		
7.2.114	134	Мачта освещения	65	26	03.504	N	52	11	14.779	E	83.08	86.45		
7.2.115	135	Граница леса	65	26	03.331	N	52	12	11.243	E	82.37	85.74		
7.2.116	136	Подлесок	65	26	03.295	N	52	11	42.595	E	83.71	87.08		
7.2.117	137	Будка	65	26	03.231	N	52	11	43.849	E	73.47	76.84		
7.2.118	138	Столб ЛЭП	65	26	03.191	N	52	11	15.960	E	81.23	84.60		
7.2.119	139	Гараж	65	26	02.771	N	52	11	43.576	E	74.84	78.20		
7.2.120	140	Подлесок	65	26	02.583	N	52	11	42.448	E	84.98	88.35		
7.2.121	141	Электроколонка	65	26	02.542	N	52	11	52.247	E	72.97	76.34		
7.2.122	142	Здание т.2	65	26	02.483	N	52	11	43.715	E	75.91	79.28		
7.2.123	143	Аэродромный указатель (1->)	65	26	02.394	N	52	12	03.513	E	72.71	76.08		



1		2				3			4			9	10	11	12
7.2.124	162	Столб ЛЭП	65	26	00.274	N	52	11	13.208	E	79.70	83.08		12	
7.2.125	163	Мачта освещения	65	26	00.255	N	52	11	12.854	E	81.18	84.56			
7.2.126	165	Трансформатор	65	26	00.159	N	52	11	44.150	E	75.23	78.59			
7.2.127	167	Кунг	65	25	59.913	N	52	11	44.242	E	72.63	76.00			
7.2.128	168	Столб ЛЭП	65	25	58.966	N	52	11	12.880	E	78.21	81.59			
7.2.129	169	Мачта освещения	65	25	58.707	N	52	11	45.143	E	91.62	94.99			
7.2.130	170	Подлесок	65	25	58.694	N	52	11	41.709	E	76.71	80.07			
7.2.131	171	Дерево	65	25	58.569	N	52	12	12.763	E	82.82	86.19			
7.2.132	172	Электроколонка	65	25	58.456	N	52	11	45.426	E	71.95	75.32			
7.2.133	173	Электрооборудование	65	25	58.323	N	52	11	45.786	E	71.36	74.73			
7.2.134	174	Группа деревьев	65	25	58.227	N	52	11	10.926	E	81.64	85.02			
7.2.135	175	Подлесок	65	25	57.769	N	52	11	44.136	E	79.46	82.83			
7.2.136	176	Столб	65	25	57.563	N	52	11	12.514	E	76.77	80.14			
7.2.137	177	Дерево	65	25	57.018	N	52	12	14.086	E	80.11	83.48			
7.2.138	178	Ангар т.2	65	25	56.967	N	52	11	50.241	E	74.77	78.14			
7.2.139	179	Вышка эл. подстанции	65	25	56.863	N	52	15	54.748	E	119.43	122.70			
7.2.140	180	Ангар т.3	65	25	56.879	N	52	11	47.459	E	74.74	78.11			
7.2.141	181	Ящик	65	25	56.868	N	52	11	43.923	E	70.97	74.34			
7.2.142	182	Антенна на ангаре	65	25	56.622	N	52	11	47.946	E	81.40	84.77			
7.2.143	183	Ангар т.1	65	25	56.585	N	52	11	50.314	E	74.76	78.13			
7.2.144	184	Столб	65	25	56.565	N	52	11	45.105	E	76.15	79.52			
7.2.145	185	Аэровокзал т.2	65	25	56.062	N	52	11	09.943	E	72.18	75.56			
7.2.146	186	Гостинница	65	25	55.926	N	52	11	11.282	E	74.53	77.91			
7.2.147	187	Подлесок	65	25	55.794	N	52	11	43.743	E	78.97	82.34			
7.2.148	188	Подлесок	65	25	55.789	N	52	11	55.221	E	81.15	84.52			
7.2.149	189	Антенна	65	25	55.755	N	52	11	09.865	E	77.16	80.54			
7.2.150	190	Подлесок	65	25	55.690	N	52	11	49.509	E	78.13	81.49			
7.2.151	191	КДП	65	25	55.314	N	52	11	09.221	E	77.57	80.96			
7.2.152	192	Подлесок	65	25	55.223	N	52	12	03.386	E	76.25	79.62			
7.2.153	195	Ангар	65	25	54.413	N	52	11	09.351	E	72.96	76.35			



1		2	3				4				9	10	11	12
7.2.154	193	Аэровокзал т.1	65	25	54.868	N	52	11	08.818	E	72.56	75.94		12
7.2.155	194	Столб	65	25	54.622	N	52	11	10.191	E	73.85	77.23		
7.2.156	196	Пункт выдачи багажа	65	25	54.320	N	52	11	11.572	E	71.47	74.85		
7.2.157	198	Дерево	65	25	54.157	N	52	12	17.012	E	77.70	81.06		
7.2.158	200	Мачта сотовой связи	65	25	52.949	N	52	10	49.867	E	109.32	112.70		
7.2.159	201	Подлесок	65	25	52.804	N	52	12	04.766	E	73.36	76.72		
7.2.160	202	Дерево	65	25	52.249	N	52	12	23.147	E	81.32	84.69		
7.2.170	203	Вышка эл. подстанции	65	25	51.961	N	52	15	50.874	E	116.16	119.43		
7.2.171	204	Дерево	65	25	50.742	N	52	12	22.848	E	80.12	83.48		
7.2.172	205	Дерево	65	25	50.389	N	52	11	58.621	E	78.85	82.22		
7.2.173	206	Подлесок	65	25	50.171	N	52	12	04.625	E	73.78	77.14		
7.2.174	207	Дерево	65	25	49.326	N	52	12	21.758	E	79.90	83.27		
7.2.175	208	Дерево	65	25	49.226	N	52	11	59.263	E	77.96	81.32		
7.2.176	209	Дерево	65	25	48.856	N	52	12	06.556	E	76.93	80.29		
7.2.177	210	Щит метеовидимости	65	25	48.349	N	52	12	18.963	E	71.19	74.56		
7.2.178	211	Дерево	65	25	48.179	N	52	11	59.671	E	78.03	81.39		
7.2.179	212	Дерево	65	25	47.587	N	52	12	20.456	E	79.69	83.05		
7.2.180	213	Дерево	65	25	47.406	N	52	12	07.639	E	77.32	80.68		
7.2.181	214	Дерево	65	25	47.210	N	52	12	03.297	E	78.41	81.77		
7.2.182	215	Дерево	65	25	46.994	N	52	12	19.383	E	78.30	81.66		
7.2.183	216	Автомобиль (ул. Авиаторов) т.4	65	25	43.794	N	52	12	10.010	E	69.38	72.74		
7.2.184	217	Автомобиль (ул. Авиаторов) т.3	65	25	43.727	N	52	12	12.389	E	69.45	72.81		
7.2.185	218	Автомобиль (ул. Авиаторов) т.2	65	25	43.607	N	52	12	14.755	E	69.56	72.92		
7.2.186	219	Автомобиль (ул. Авиаторов) т.1	65	25	43.367	N	52	12	18.844	E	70.20	73.56		
7.2.187	220	Дерево	65	25	43.242	N	52	12	09.507	E	75.36	78.72		
7.2.188	221	Дерево	65	25	43.018	N	52	12	03.731	E	75.42	78.80		
7.2.189	222	Дерево	65	25	42.993	N	52	12	11.859	E	74.87	78.23		
7.2.190	223	Дерево	65	25	42.890	N	52	12	17.261	E	77.89	81.25		
7.2.191	224	Дерево	65	25	42.860	N	52	12	14.575	E	75.78	79.14		
7.2.192	225	Водонапорная вышка	65	25	42.165	N	52	11	47.316	E	79.68	83.06		
7.2.193	226	Дерево	65	25	42.027	N	52	12	19.749	E	78.13	81.50		



1		2	3				4				9	10	11	12
7.2.194	227	Столб ЛЭП т.1	65	25	40.725	N	52	11	47.755	E	71.72	75.09		12
7.2.195	228	Столб ЛЭП т.2	65	25	39.658	N	52	11	47.252	E	72.09	75.47		
7.2.196	229	Столб ЛЭП т.3	65	25	38.544	N	52	11	46.629	E	71.46	74.84		
7.2.197	230	Столб ЛЭП т.4	65	25	37.548	N	52	11	46.149	E	70.81	74.18		
7.2.198	231	Столб ЛЭП т.4	65	25	36.368	N	52	11	35.741	E	72.65	76.03		
7.2.199	232	Столб ЛЭП т.3	65	25	35.834	N	52	11	39.302	E	72.74	76.11		
7.2.200	233	Столб ЛЭП т.2	65	25	35.261	N	52	11	42.991	E	72.62	75.99		
7.2.201	234	Столб ЛЭП т.1	65	25	34.812	N	52	11	45.939	E	72.66	76.04		
7.2.202	235	Опора ЛЭП	65	25	29.788	N	52	16	53.846	E	148.95	152.22		
7.2.203	236	Опора ЛЭП	65	24	42.259	N	52	16	45.777	E	110.44	113.78		

1-7.7



Минимумы посадочной площадки

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП 15/33		
8.1.1	Категория ВС	А, В, вертолеты	-
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	Без ограничений	-
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	300 м Вертолеты – согласно РЛЭ	15
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	300 м Вертолеты – согласно РЛЭ	15
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 15		
8.2.1	Категория ВС	А, В, вертолеты	-
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	-
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	-	-
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	-	-
8.2.1.4	РСР/ОСП	-	-
8.2.1.5	РСР ⁷⁾	-	-
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	110 620' x 1700 Вертолеты: 110 620' x 1200	15
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾ (ДПРМ, БПРМ)	200 910' x 3000	15
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	-
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾	-	-
8.3	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 33	-	-
8.3.1	Категория ВС	А, В, вертолеты	-
8.3.1.2	ОСП ⁸⁾	-	-
8.3.1.3	ОПРС ⁹⁾ (ДПРМ, БПРМ)	-	-
8.3.1.4	ОПРС обратного старта	200 890' x 3000	15
8.3.1.5	ВЗП ¹⁰⁾	-	-

Примечание. Минимумы для полетов по ПВП:

самолеты категории А – 150 x 3000 Д;

вертолеты: 150 x 2000 Д, 450 x 4000 Н, срочные полеты: 100 x 1000 Д, 300 x 4000 Н.

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.



9. Физические характеристики ВПП 152°/332°
посадочной площадки Усть-Цилма
 (наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	15/33	-
9.1.1	Класс ВПП	-	-
9.1.2	Длина ВПП (м)	1334	12
9.1.3	Ширина ВПП (м)	32	12
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	16/ R/B/X/T	13
9.1.5	Координаты порога ВПП <u>15/33</u> (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	65° 26' 36.770" 052° 11' 53.520" 65° 25' 54.147" 052° 12' 08.521"	12
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП <u>15/33</u> (м, футы)	76.52 251' /68.54 225'	12
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП <u>15/33</u> (в градусах)	172°/352°	12
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП <u>15/33</u> (в градусах)	152°/332°	12



10. Огни приближения и огни ВПП 152°/332°
посадочной площадки Усть-Цильма
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП		
10.1.1	Тип системы огней приближения	ОЛЗ-01-40/380	19
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	900 м	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	10 кд	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	ОЛЗ-02-40/380	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.7	Наклон глиссады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	1334 м	19
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	60 м	19
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	10 кд	19
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	Белый	19
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	Красно-зеленый	19
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	-
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	-

АНППП УСТЬ-ЦИЛЬМА

13.03.2015 г.



11. Организация выполнения
полетов на посадочной площадке Усть-Цильма
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	-	7
11.1.1	Координаты точек боковых границ	В границах: радиусом 30 км с центром 65° 26' 16" N 052° 12' 01" E	7
11.1.2	Обозначение точки	УУЫЬ	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	65° 26' 16" N 052° 12' 01" E	7
11.2	Нижняя граница (м)	От земли	7
11.3	Верхняя граница (м)	До 1500 (вкл)	7
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	«С»- в период регламента работы КДП МВЛ; «G»- вне регламента работы КДП МВЛ	7
11.5	Наименование маршрута (при наличии)	-	-
11.5.1	Последовательность точек пути маршрута	-	-
11.6	Высота перехода (м/футы) (абсолютное значение)	780/2600'	-
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	700	-
11.	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Вне регламента работы КДП МВЛ с 04.00 до 05.00 и с 13.00 до 19.00, в выходные дни с 04.00 до 19.00 полётно- информационное ОВД и аварийное оповещение в ВП класса «G» осуществляется диспетчером МДП Усинск на частоте 129,3 МГц. С 19.00 до 04.00 ОВД осуществляет сектор РЦ-3 Сыктывкарского РЦ ЕС ОрВД на частоте 133,1 МГц.	7



**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	-	-
12.1.1	Обозначение зоны	-	-
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	-	-
12.1.3	Верхняя граница	-	-
12.1.4	Нижняя граница	-	-
12.1.5	Время действия	-	-
12.1.6	Примечание	-	-
		-	-



13. Данные средств связи
на посадочной площадке Усть-Цильма
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказа тельная докумен тация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Служба движения Печорского центра ОВД филиала «СевУралаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	-
13.1.1	Позывной	«Автопарк-Вышка»	-
13.1.2	Частота Mhz	122,1	-
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	1-5 день: с 05.00 до 13.00; 6-7 день - выходной	-
13.1.4	Примечание	Продление регламента работы КДП МВЛ осуществляется по предварительной заявке	-
		Вне регламента работы КДП МВЛ с 04.00 до 05.00 и с 13.00 до 19.00, в выходные дни с 04.00 до 19.00 полётно-информационное ОВД и аварийное оповещение в ВП класса «G» осуществляется диспетчером МДП Усинск на частоте 129,3 МГц. С 19.00 до 04.00 ОВД осуществляет сектор РЦ-3 Сыктывкарского РЦ ЕС ОрВД на частоте 133,1 МГц.	-

¹⁾ Всемирное координированное время.



14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки Усть-Цильма
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательна я документаци я
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	ДПРМ	-
14.1.1	Магнитное склонение антенны	20°	12
14.1.2	Позывной	ФС	-
14.1.3	Частота	780	-
14.1.4	Магнитное склонение станции	20°	12
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	65° 28' 47.00''N 052° 11' 12.00''E	12
14.1.6	Часы работы (UTC)	По регламенту	-
14.1.7	Примечание	-	-
14.2	Тип и категория средства	БПРМ	-
14.2.1	Магнитное склонение антенны	20°	12
14.2.2	Позывной	Ф	-
14.2.3	Частота	385	-
14.2.4	Магнитное склонение станции	20°	12
14.2.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	65° 27' 12.00''N 052° 11' 42.00''E	12
14.2.6	Часы работы (UTC)	По регламенту	-
14.2.7	Примечание	-	-



15. Перечень карт (схем) посадочной площадки¹⁾

1. Кроки посадочной площадки.
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карты препятствий в R=50 км от контрольной точки посадочной площадки;
4. Карты маршрутов вылета.
5. Карты маршрутов прибытия.
6. Карты захода на посадку по приборам (для каждой схемы).
7. Карты визуального захода на посадку и вылета (по ПВП)
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
- 12..Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

¹⁾Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.



16. Перечень документации

1. Воздушный кодекс РФ.
2. СНиП 2.05.0-85 «Аэродромы».
3. АИП. Россия. Книга 2.
4. Приказ Минтранса РФ №69 от 4 марта 2011 г. «об утверждении Федеральных авиационных правил: «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории»»
5. Федеральные правила ИВП, утвержденные постановлением Правительства РФ от 11 марта 2010 г. №138.
6. ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ». Приказ Минтранса РФ №128 от 31 июля 2009 г.
7. Приказ Минтранса РФ от 22.09.2011 г. №253 «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
8. Приказ Минтранса РФ от 24.10.2011 г. №273 «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения».
9. Приказ Минтранса РФ от 06.09.2011 г. №237 «Об установлении запретных зон».
10. Приказ Минтранса РФ от 06.09.2011 г. №238 «Об установлении постоянных опасных зон».
11. Приказ Минтранса РФ от 05.09.2012 г. №337 «Об установлении зон ограничения полетов».
12. Технический отчет ООО «Геодинамика» 2014г.
13. Заключение о прочности искусственных покрытий (институт «Ленаэропроект»).
14. Заключение «Ленаэропроект» 2014 г.
15. Единая методика определения минимумов аэродромов для взлета и посадки воздушных судов. Утверждена совместным приказом № 270 /ДВ-123 от 15.12 1994г. Главнокомандующего Военно-воздушными силами и Директора Департамента Воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
16. Инструкция по поиску и спасанию в Северо-Западной зоне авиационно-космического поиска и спасания.
17. Технология организации и выполнения полетов вне регламента работы аэропортов...
18. Сборник четырехбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов, посадочных и вертолетных площадок для использования государственной и экспериментальной авиацией. Утвержден Руководителем ФАНС 10 апреля 2009 г.
19. Проектная документация ОАО «Аэролайт».



ПРИЛОЖЕНИЕ 2-1

Кроки посадочной площадки

25.03.2015
АНППП ПЕЧОРА

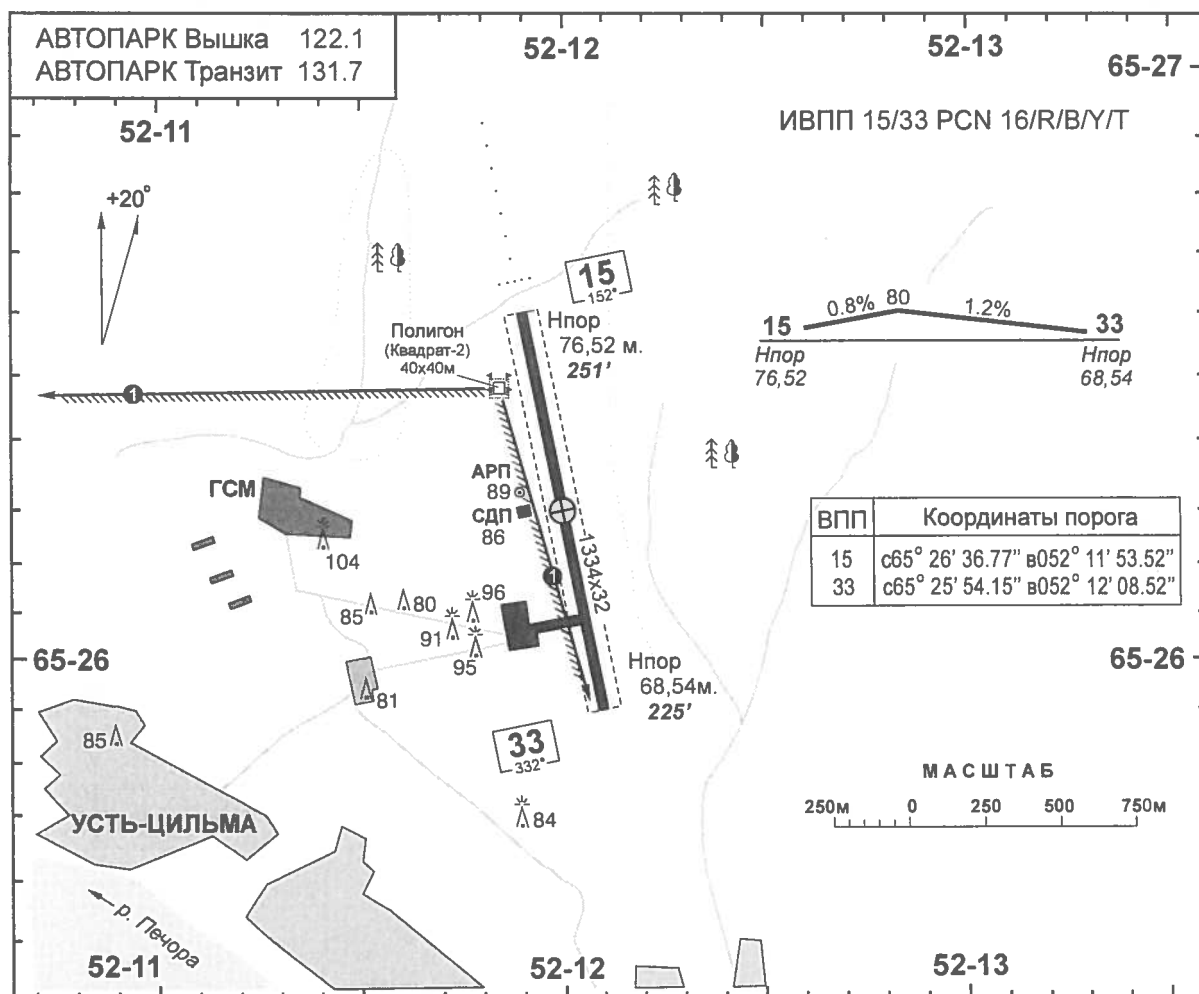


Кроки посадочной площадки

КТПП 65° 26' 16"N
052° 12' 01"E

УСТЬ-ЦИЛЬМА

Нпп 80 261'



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВПП

№ ВПП	ТИП СТО	ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ	ВХОДНЫЕ ОГНИ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
				РДР	РДВ	РДПВ	РПД
15	Светлячок	БЕЛЫЕ	ЗЕЛЕННЫЕ				
33	Светлячок	НЕТ	ЗЕЛЕННЫЕ	1334	1424	1334	1334

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЁТА

Кат. ВС	ВПП 15			ВПП 33		
	Н н.г.о.	Видимость		Н н.г.о.	Видимость	
		день	ночь		день	ночь
Верт.	Согласно РЛЭ ВС			Согласно РЛЭ ВС		
А	Б/о	300	300	Б/о	300	300
В	Б/о	300	300	Б/о	300	300

Предупреждение: ⚠ Полеты вертолетов в ограничительном секторе Ам=145°-250° относительно полигона (Квадрат-2) - **ЗАПРЕЩЕНЫ**.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2-2

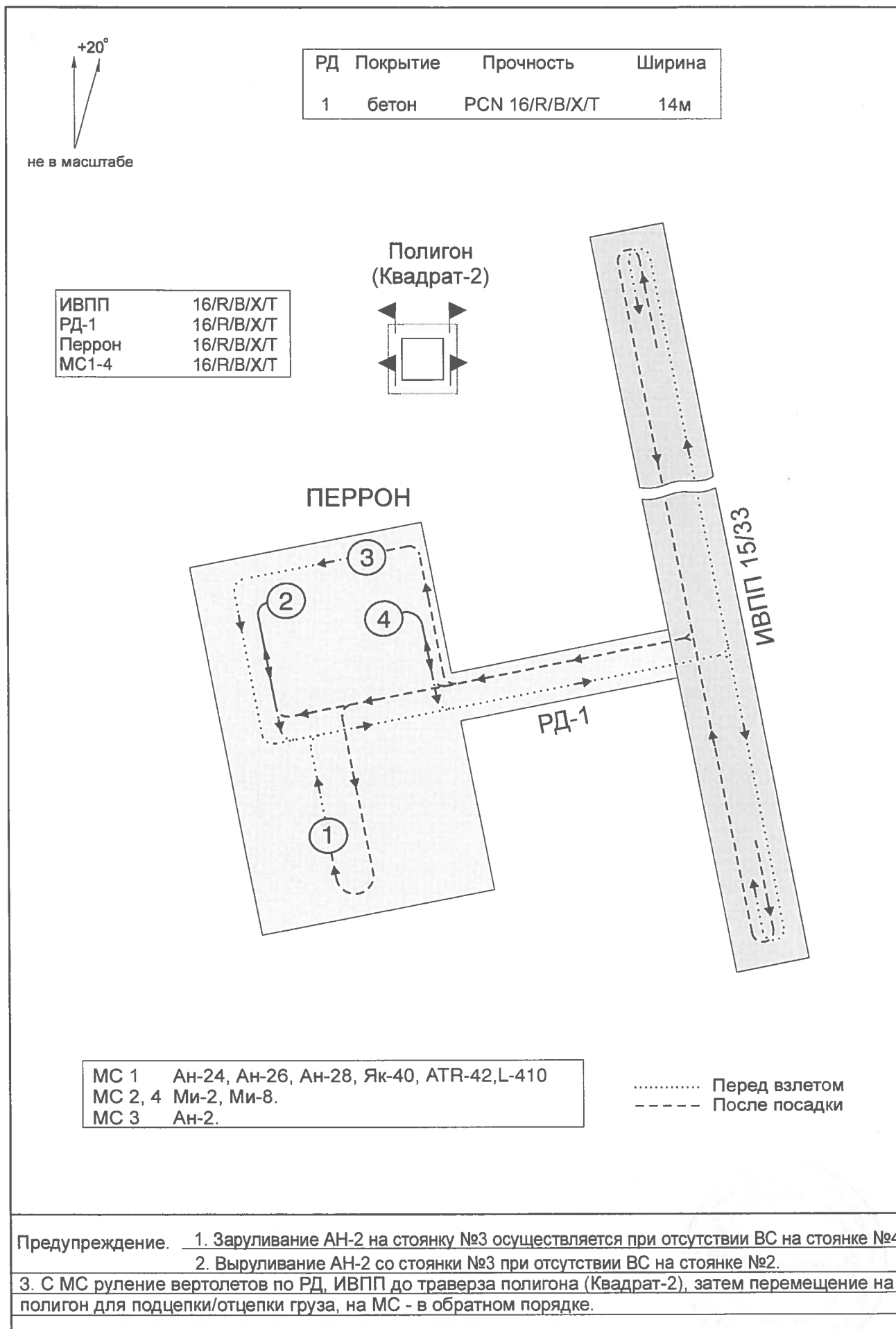
Карта наземного движения (огни и знаки руления)

25.03.2015
АНПП ПЕЧОРА



Карта наземного движения

УСТЬ-ЦИЛЬМА





ПРИЛОЖЕНИЕ 2-3

Карты препятствий в R=50 км от контрольной точки
посадочной площадки



ПРИЛОЖЕНИЕ 2-3

Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки
посадочной площадки

25.03.2015
АНППП ПЕЧОРА



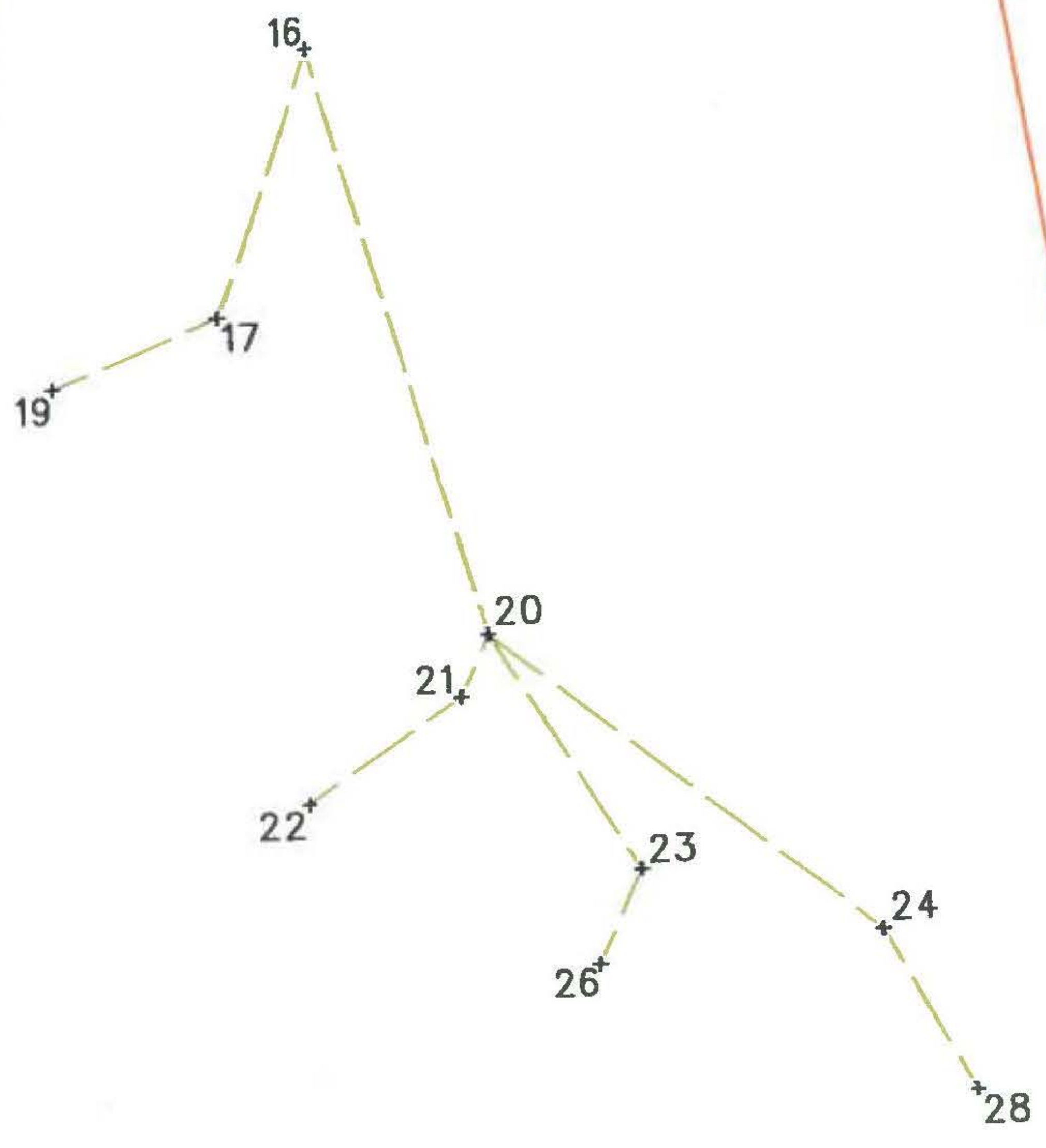
Карта препятствий посадочной площадки в зонах захода на посадку и взлета
ВПП 15/33

10,11
13+12
14

15

18

зона 1
район 2



25+
27
29,30
32+31
33
34

зона 4
район 2

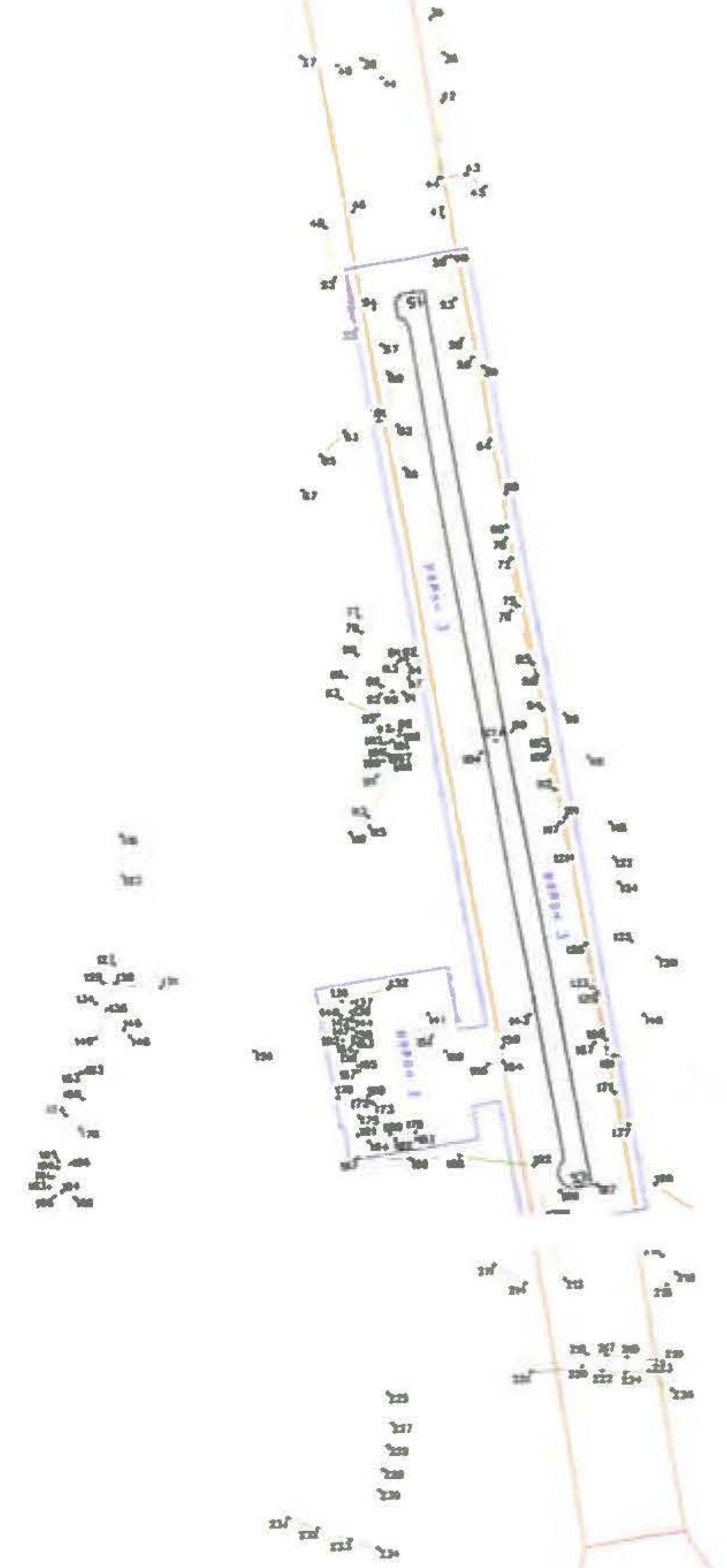
зона 3
район 2

зона 2
район 2

73+
71+
79+
74+
зона 2
район 2

179

20



235

236

зона 3
район 2

зона 1
район 2

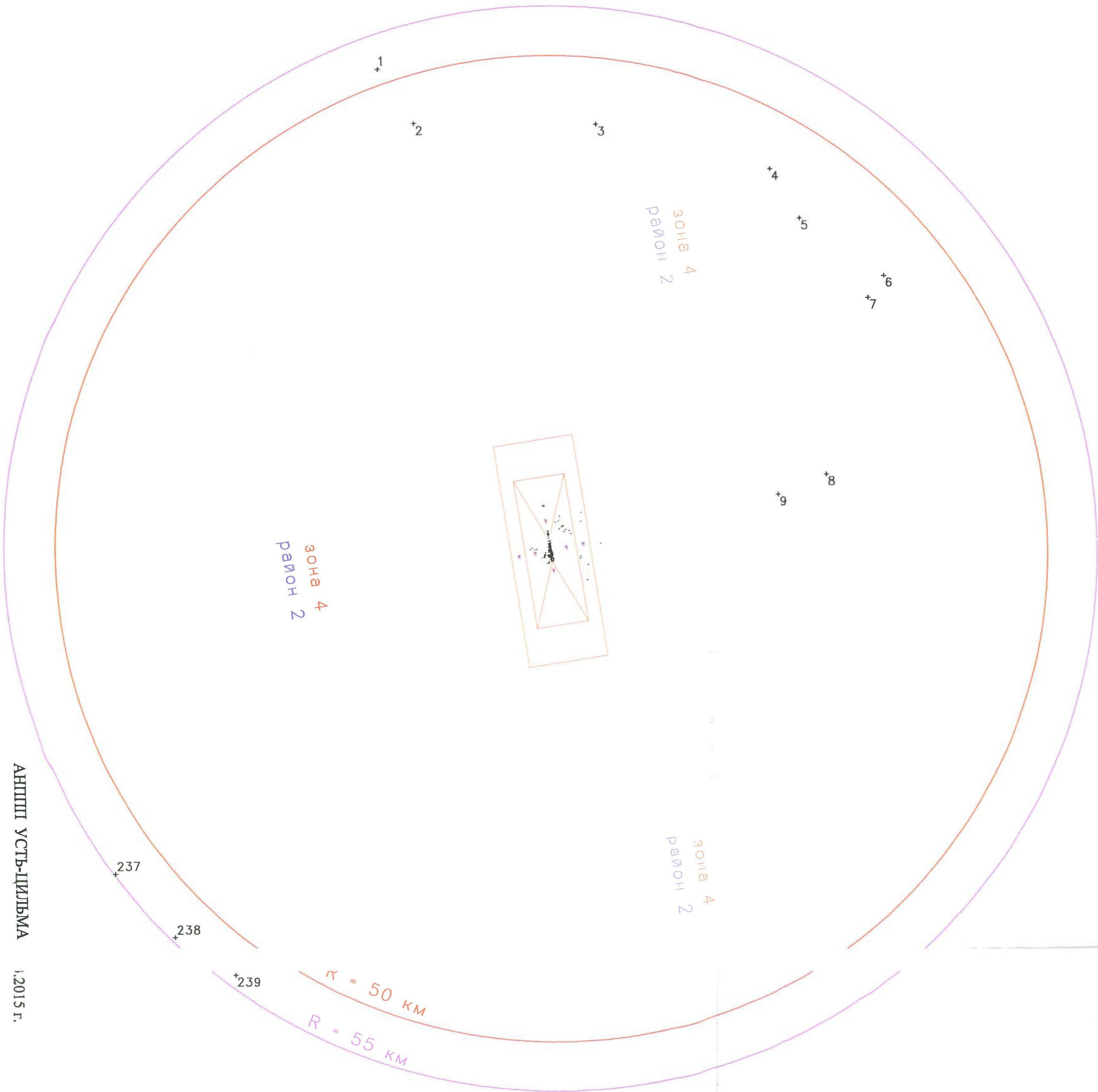
зона 1
район 2

Условные обозначения:

- Границы и названия зон по МОС НГА
- Границы и название районов по 15 Приложению ИКАО
- Линейное препятствие

АНПП УСТЬ-ЦИЛЬМА 13.03.2015 г.

Карта препятствий в R=50 км от контрольной точки посадочной площадки Усть-Цильма



Условные обозначения:

- зона 4 Границы и названия зон по МОС НГА
- район 2 Границы и название районов по 15 Приложению ИКАО
- Линейное препятствие

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-4

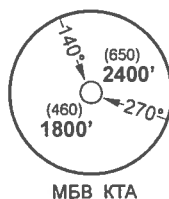
Карты маршрутов вылета



АВТОПАРК Вышка 122.1

УСТЬ-ЦИЛЬМА
ВПП 15

Карта
маршрутов вылета



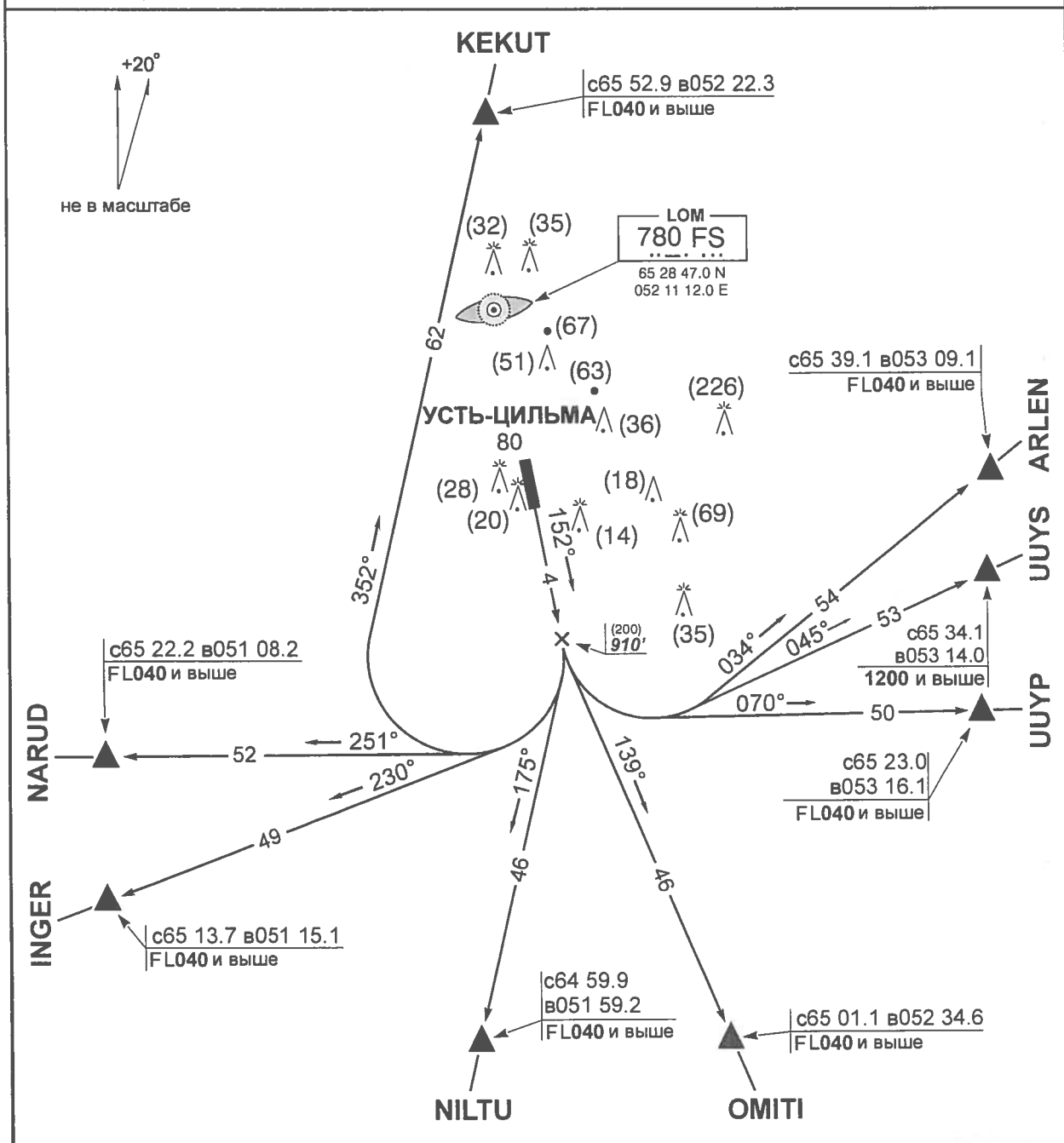
Нпп 80 261' Нпор 77 251'

Эшелон перехода FL040 при Раэр. ≥ 760 мм рт.ст.

FL050 при 733 мм рт.ст. \leq Раэр. < 760 мм рт.ст.

FL060 при 706 мм рт.ст. \leq Раэр. < 733 мм рт.ст.

Высота перехода (700) 2600'



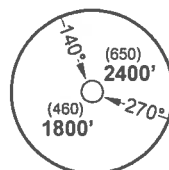
Предупреждение: Взлет выполняется с уменьшением шума на местности согласно РЛЭ.



АВТОПАРК Вышка 122.1

УСТЬ-ЦИЛЬМА
ВПП 33

Карта
маршрутов вылета



МБВ КТА

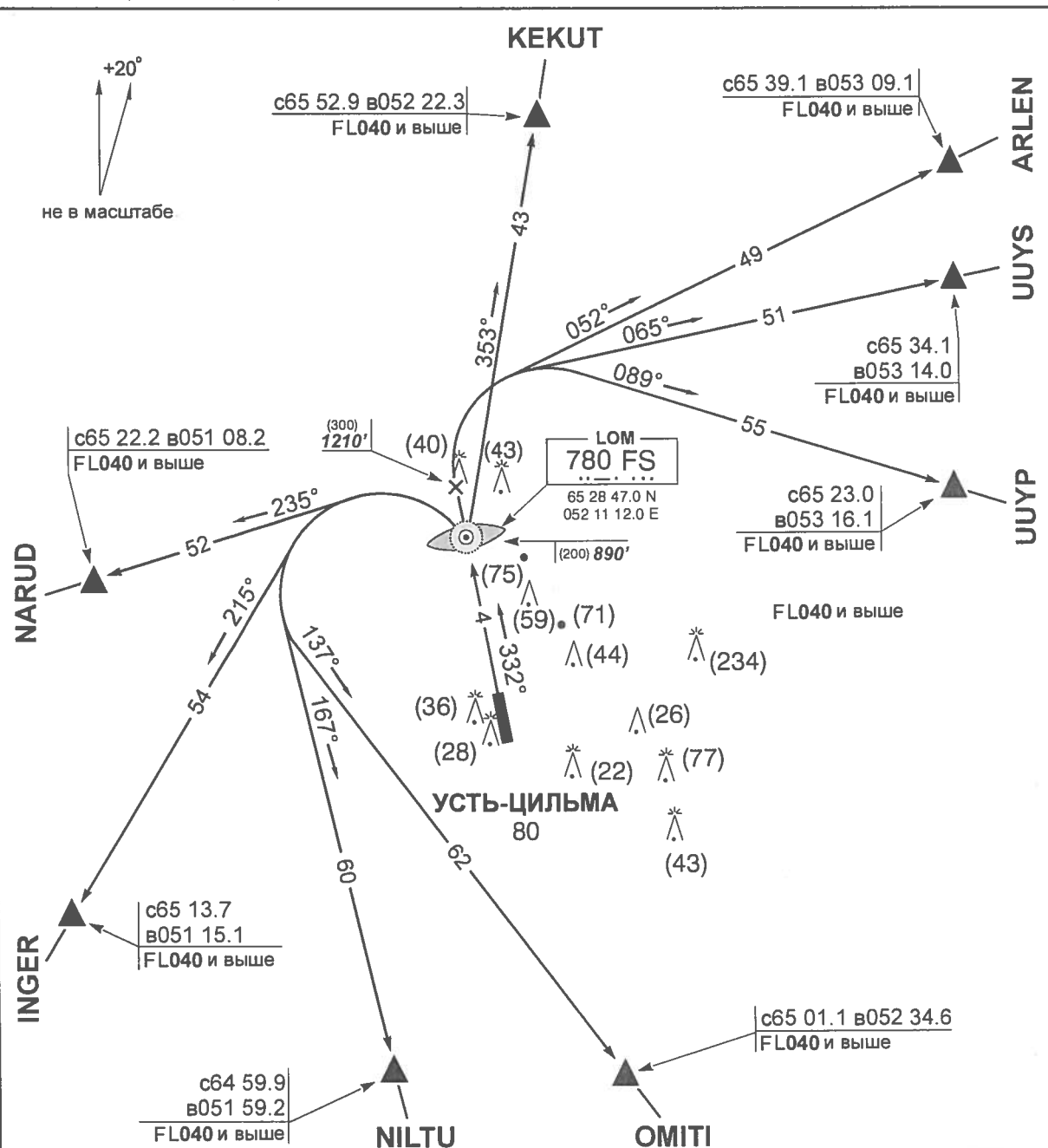
Нпп 80 261' Нпор 69 225'

Эшелон перехода FL040 при Разр. ≥ 760 мм рт.ст.

FL050 при 733 мм рт.ст. \leq Разр. < 760 мм рт.ст.

FL060 при 706 мм рт.ст. \leq Разр. < 733 мм рт.ст.

Высота перехода (700) 2600'



Предупреждение: Взлет выполняется с уменьшением шума на местности согласно РЛЭ.



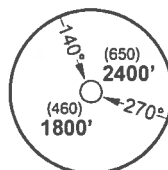
ПРИЛОЖЕНИЕ 2-5
Карты маршрутов прибытия

25.03.2015
АНПП УСТЬ-ЦИЛЬМА



АВТОПАРК Вышка 122.1

Карта маршрутов прибытия



МБВ КТА

УСТЬ-ЦИЛЬМА
ВПП 15

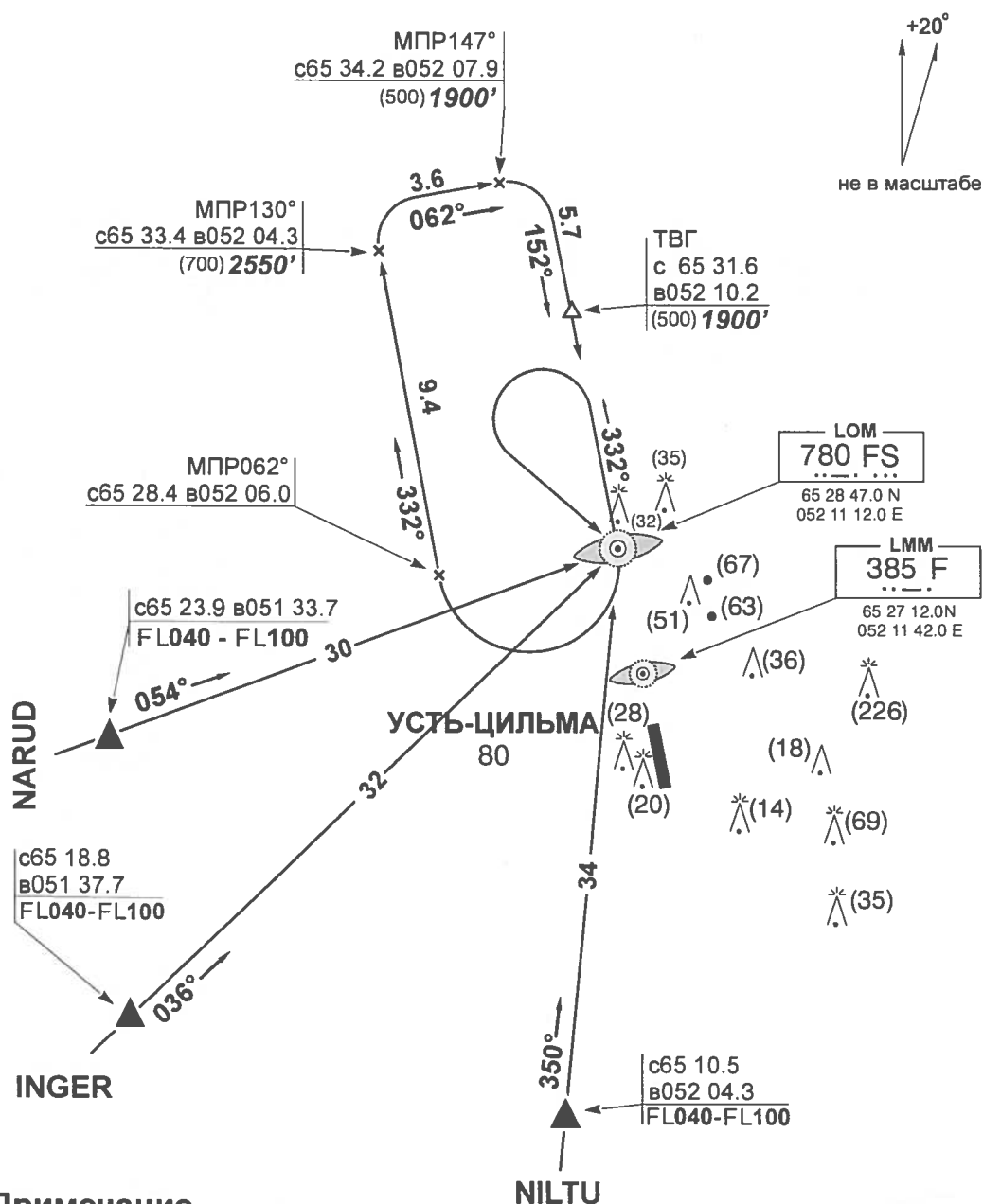
Нпп 80 261' Нпор 77 251'

Эшелон перехода FL040 при Раэр. ≥ 760 мм рт.ст.

FL050 при 733 мм рт.ст. \leq Раэр. < 760 мм рт.ст.

FL060 при 706 мм рт.ст. \leq Раэр. < 733 мм рт.ст.

Высота перехода (700) 2600'



Примечание.

1) ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.

2) После пролета ДПРМ из 1 сектора подхода ВС следуют с МК=332° 1 мин.

Далее левым разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ правым разворотом выполняют схему захода на посадку.

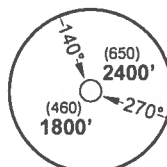
3) Все развороты выполняются с креном 25°.



АВТОПАРК Вышка 122.1

УСТЬ-ЦИЛЬМА
ВПП 15

Карта
маршрутов прибытия

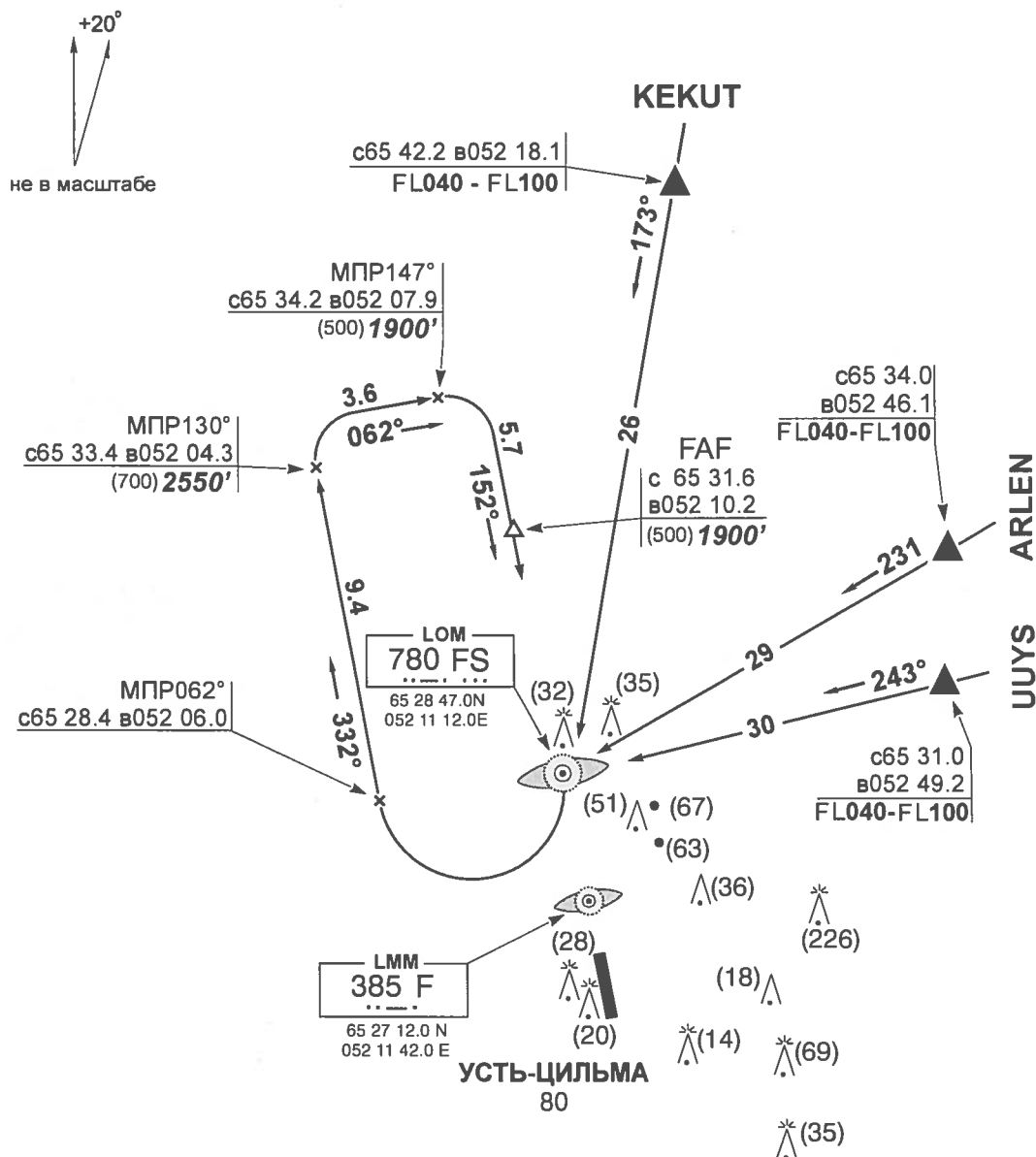


МБВ КТА

Нпп 80 **261'** Нпор 77 **251'**

Эшелон перехода FL040 при Раэр. ≥ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 мм рт.ст. \leq Раэр. < 760 мм рт.ст.
FL060 при 706 мм рт.ст. \leq Раэр. < 733 мм рт.ст.

Высота перехода (700) **2600'**



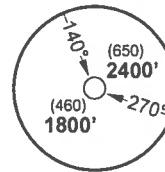
Примечание.

- 1) ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
- 2) После пролета ДПРМ из 3 сектора подхода ВС правым разворотом выполняют схему захода на посадку.
- 3) Все развороты выполняются с креном 25°.



АВТОПАРК Вышка 122.1

Карта маршрутов прибытия



MBB KTA

Нпн 80 **261'** Нпор 77 **251'**

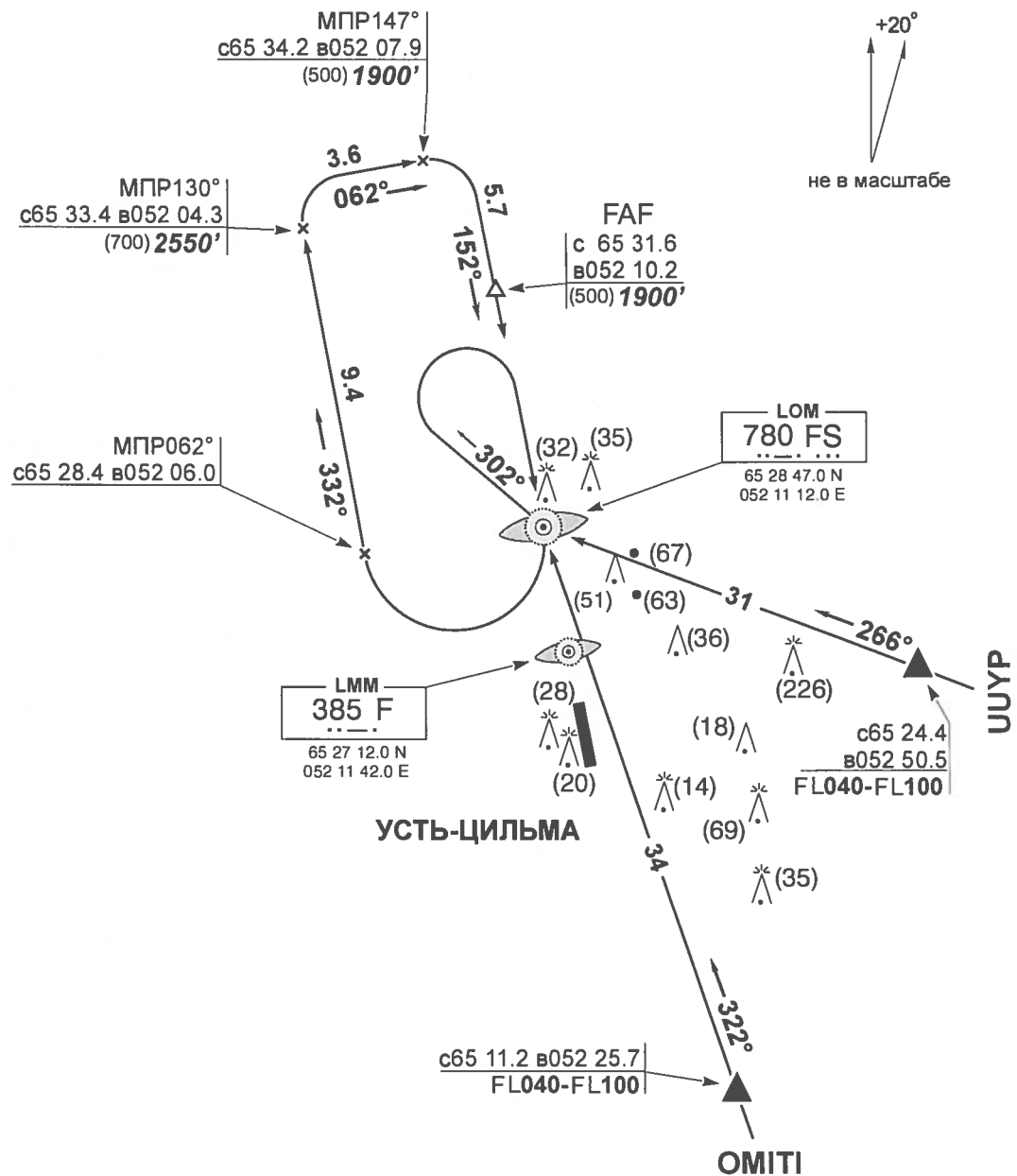
УСТЬ-ЦИЛЬМА ВПП 15

Эшелон перехода FL040 при Разр. ≥ 760 мм рт.ст.

FL050 при 733 мм рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм рт.ст.

FL060 при 706 мм рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм рт.ст.

Высота перехода (700) **2600'**



Примечание.

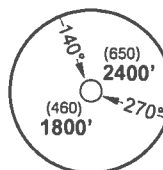
- 1) ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
- 2) После пролета ДПРМ из 2 сектора подхода ВС следуют с $MK=302^\circ$ 1 мин.
Далее правым разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ правым разворотом выполняют схему захода на посадку.
- 3) Все развороты выполняются с креном 25° .



АВТОПАРК Вышка 122.1

УСТЬ-ЦИЛЬМА
ВПП 33

Карта
маршрутов прибытия



МБВ КТА

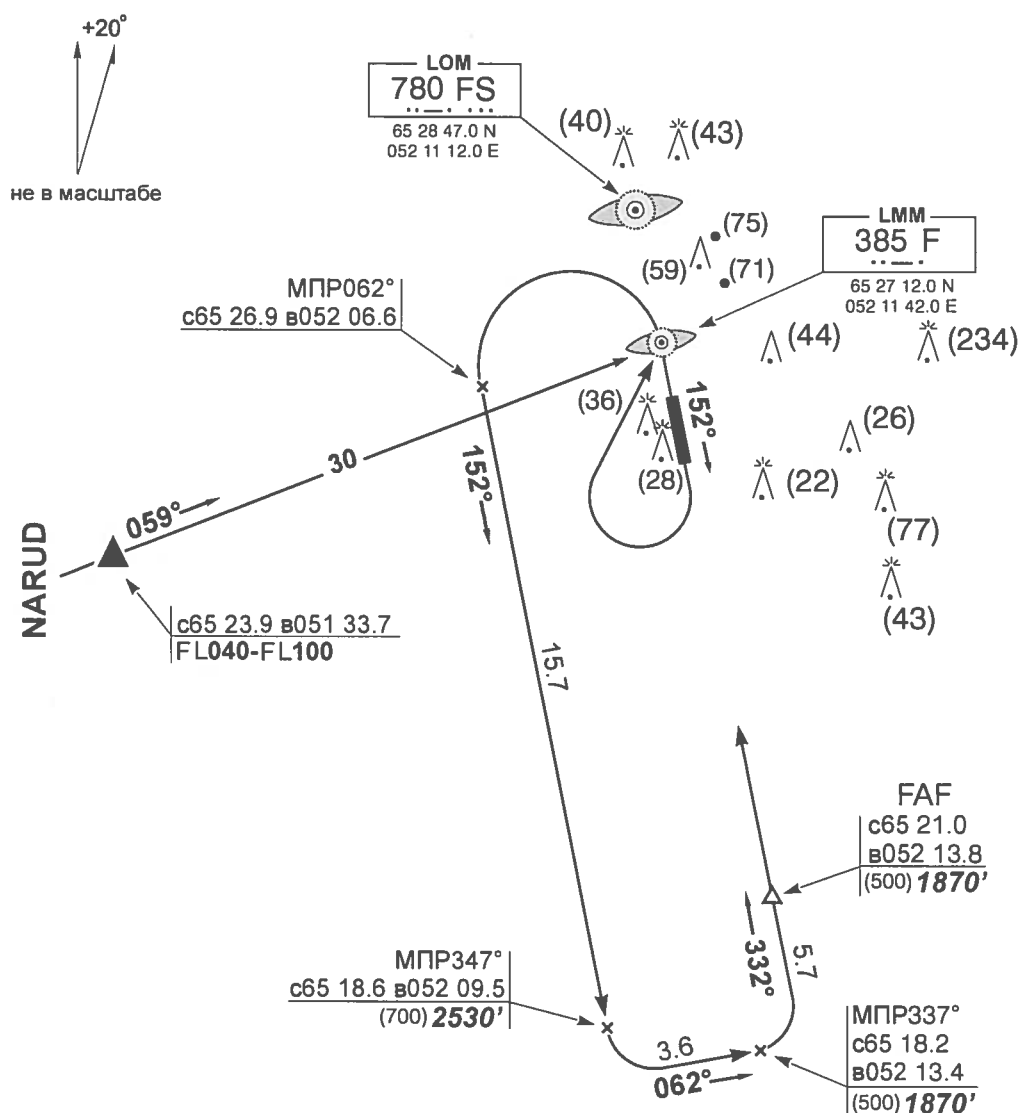
Нпп 80 261' Нпор 69 225'

Эшелон перехода FL040 при Раэр. ≥ 760 мм рт.ст.

FL050 при 733 мм рт.ст. \leq Раэр. < 760 мм рт.ст.

FL060 при 706 мм рт.ст. \leq Раэр. < 733 мм рт.ст.

Высота перехода (700) 2600'



Примечание.


- 1) ВС выходят на БПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
- 2) После пролета БПРМ из 1 сектора подхода ВС следуют с МК=152° 1 мин.
Далее правым разворотом следуют на БПРМ. После пролета БПРМ левым разворотом выполняют схему захода на посадку.
- 3) Все развороты выполняются с креном 25°.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2-6

Карты захода на посадку по приборам

25.03.2015
АНПП ПЕЧОРА

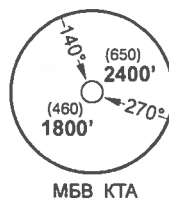




**Карта
захода на посадку
по приборам**

Приложение 2-6

АВТОПАРК Вышка 122.1

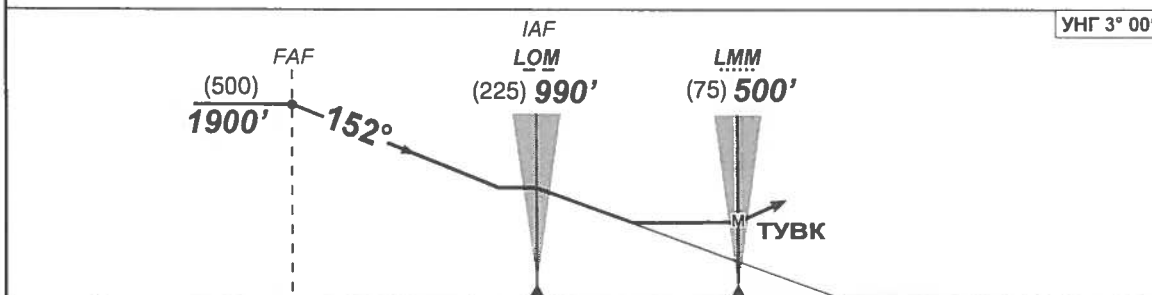
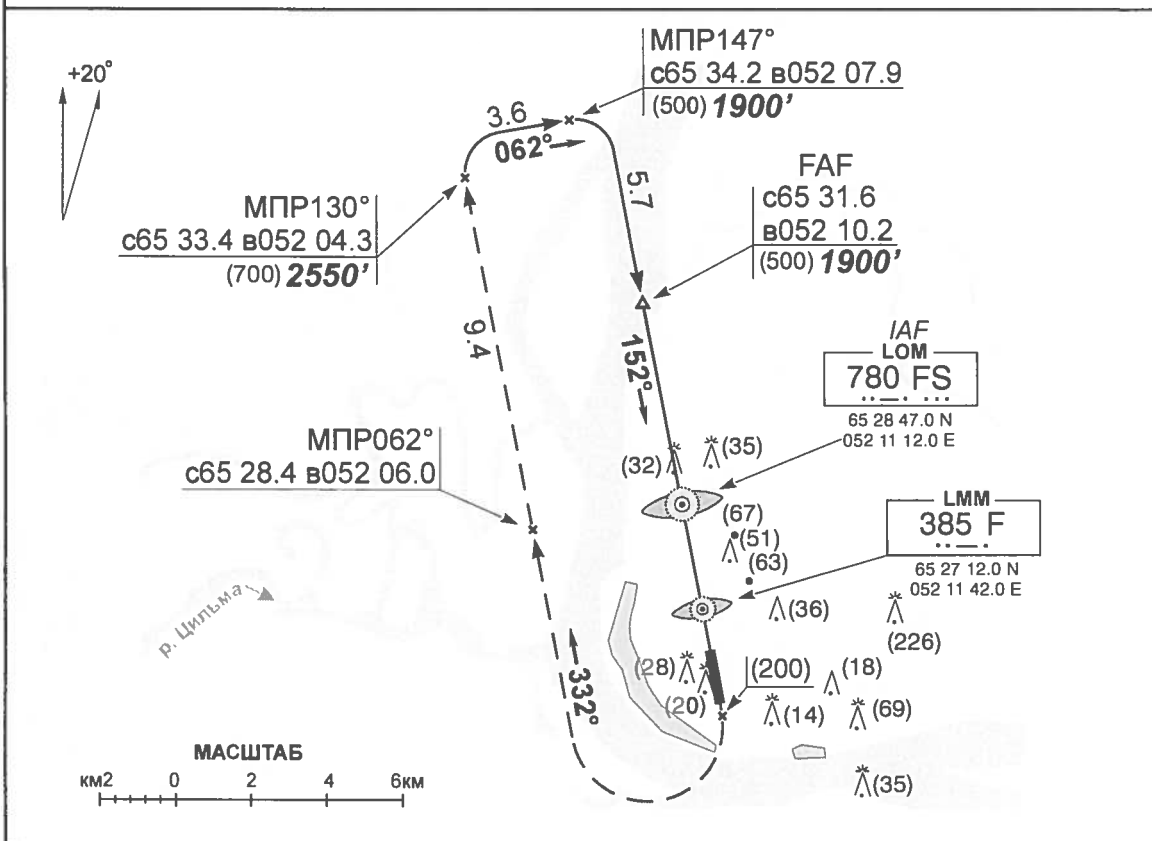


МБВ КТА

**УСТЬ-ЦИЛЬМА
ОСП ВПП 15**
ДПРМ 780 FS
БПРМ 385 F

Нпп 80 **261'** Нпор 77 **251'**

Эшелон перехода FL040 при Разр. ≥ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 мм рт.ст. \leq Разр. < 760 мм рт.ст.
FL060 при 706 мм рт.ст. \leq Разр. < 733 мм рт.ст.
Высота перехода (700) **2600'**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) **910'**, **ПРАВЫЙ** разворот с набором (700) **2550'** на МПУ 332°, далее по схеме захода на посадку.

ПОСАДКА ВПП 15

Кат. ВС	Нм.с. х Лвид, (м)
А	верт. 110 620'x1200
	сам. 110 620'x1700
В	110 620'x1700

W км/ч	150	180	210	240
Град. сн. 5.2%; Vв м/с	2.2	2.6	3.1	3.5
ТУВК кат. А, В (МАР)	над БПРМ 385 F			

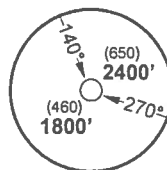
Предупреждение:



Карта захода на посадку по приборам

Приложение 2-6.1

АВТОПАРК Вышка 122.1

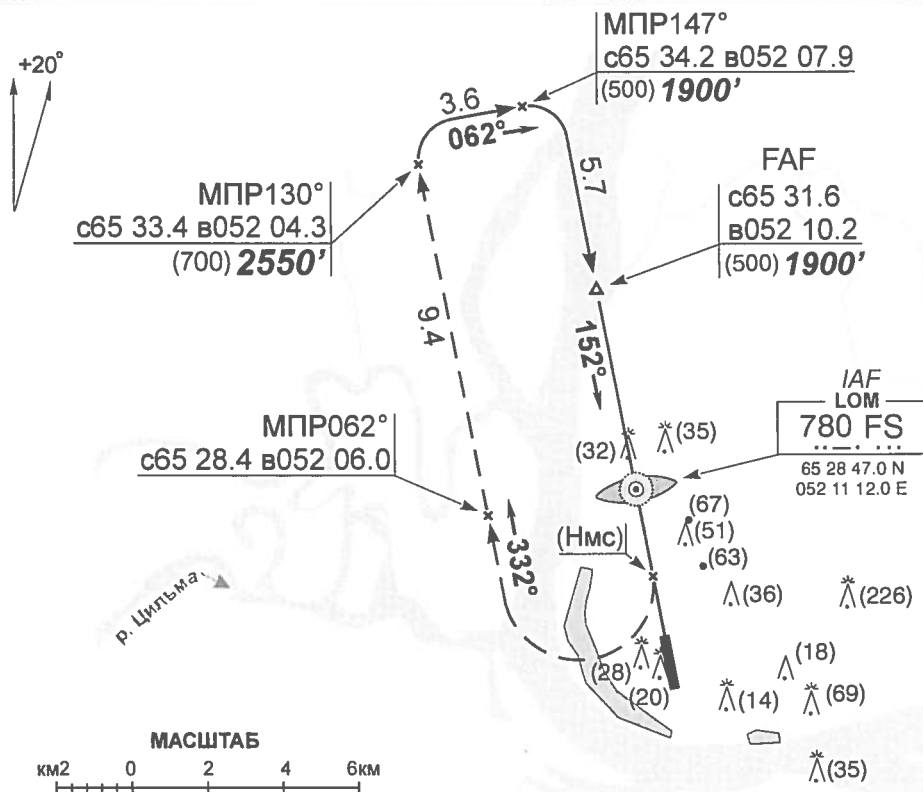


МБВ КТА

УСТЬ-ЦИЛЬМА
ОПРС ВПП 15
ДПРМ 780 FS

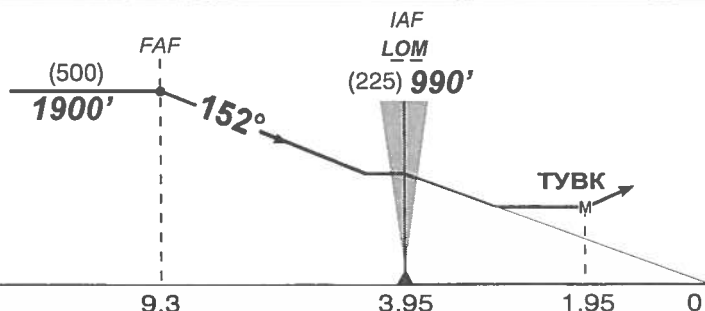
Нпп 80 **261'** Нпор 77 **251'**

Эшелон перехода FL040 при Раэр. ≥ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 мм рт.ст. \leq Раэр. < 760 мм рт.ст.
FL060 при 706 мм рт.ст. \leq Раэр. < 733 мм рт.ст.
Высота перехода (700) **2600'**



МАСШТАБ
км 0 2 4 6

УНГ 3° 00'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: На (Нмс), ПРАВЫЙ разворот с набором (700) **2550'** на МПУ 332°, далее по схеме захода на посадку.

ПОСАДКА ВПП 15

Кат. ВС	Нм.с. x Лвид, (м)
А	верт. 200 910' x 3000
	сам. 200 910' x 3000
В	200 910' x 3000

W км/ч	150	180	210	240
Град. сн. 5.2%: Vв м/с	2.2	2.6	3.1	3.5
ТУВК кат. А, В (МАР) от ДПРМ FS; сек	48	40	35	30

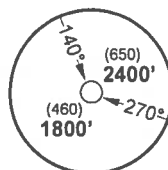
Предупреждение:



**Карта
захода на посадку
по приборам**

Приложение 2-6.2

АВТОПАРК Вышка 122.1

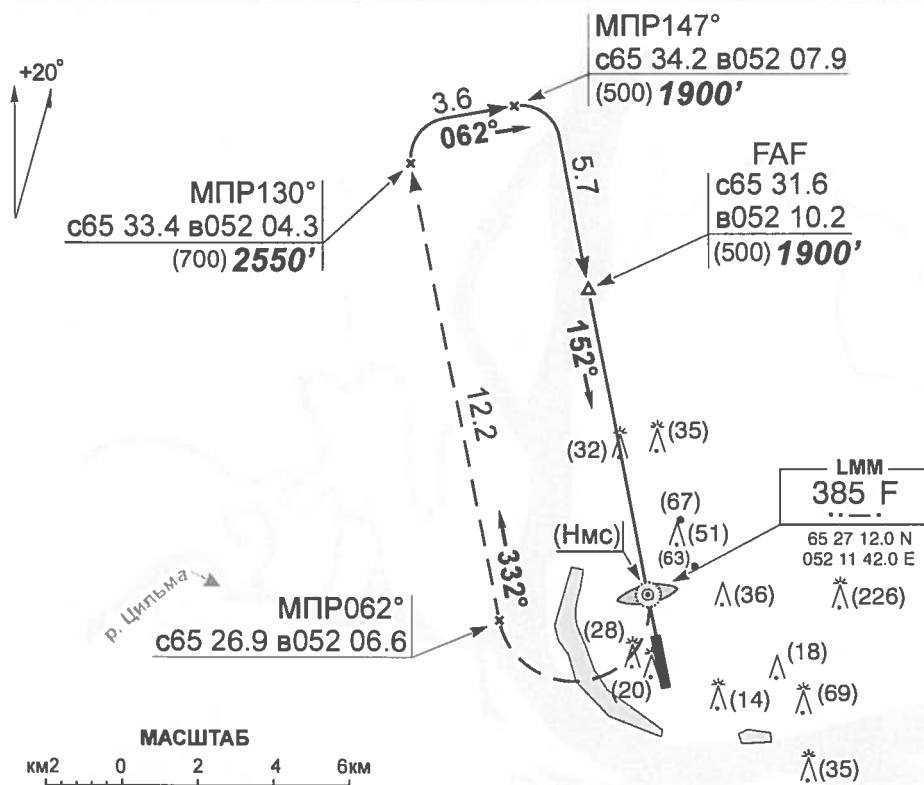


МБВ КТА

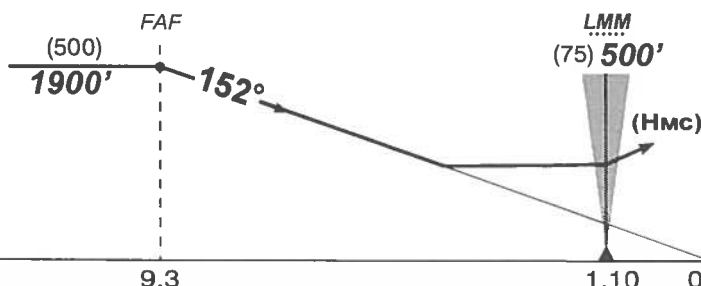
**УСТЬ-ЦИЛЬМА
ОПРС ВПП 15
БПРМ 385 F**

Нпп 80 **261'** Нпор 77 **251'**

Эшелон перехода FL040 при Раэр. ≥ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 мм рт.ст. \leq Раэр. < 760 мм рт.ст.
FL060 при 706 мм рт.ст. \leq Раэр. < 733 мм рт.ст.
Высота перехода (700) **2600'**



УНГ 3° 00'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета 385 F на (Нмс), **ПРАВЫЙ** разворот с набором (700) **2550'** на МПУ 332°, далее по схеме захода на посадку.

ПОСАДКА ВПП 15

Кат. ВС	Нм.с. x Лвид, (м)
А	верт. 200 910' x 3000
	сам. 200 910' x 3000
В	200 910' x 3000

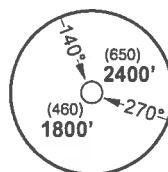
Предупреждение:



**Карта
захода на посадку
по приборам**

Приложение 2-6.3

АВТОПАРК Вышка 122.1

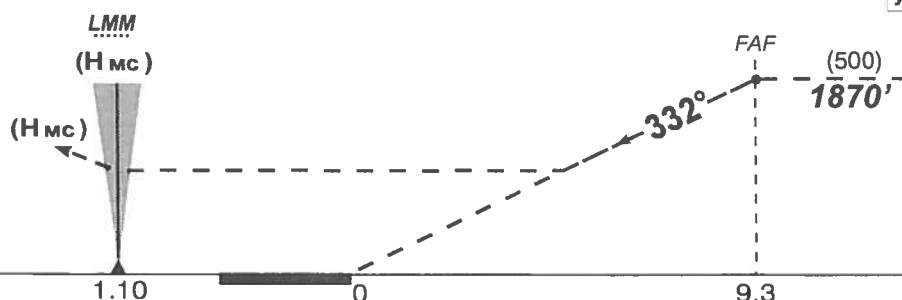
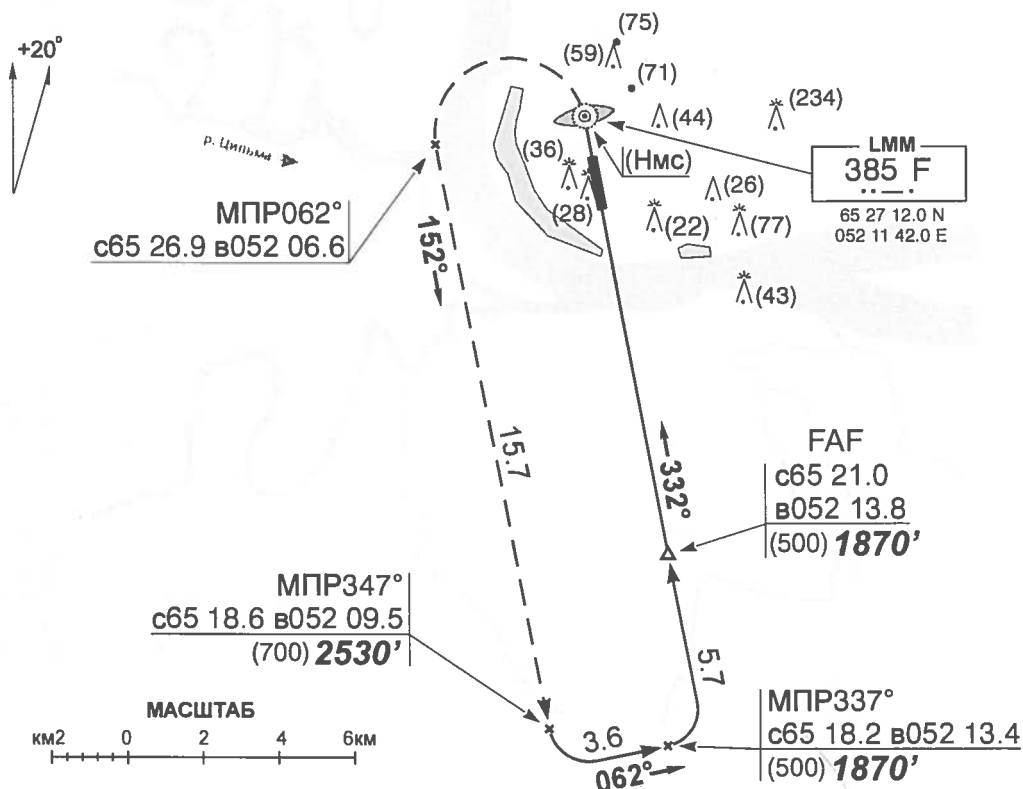


МБВ КТА

**УСТЬ-ЦИЛЬМА
РТС обр. старта
ВПП 33**

Нпп 80 **261'** Нпор 69 **225'**

Эшелон перехода FL040 при Раэр. ≥ 760 мм рт.ст.
FL050 при 733 мм рт.ст. \leq Раэр. < 760 мм рт.ст.
FL060 при 706 мм рт.ст. \leq Раэр. < 733 мм рт.ст.
Высота перехода (700) **2600'**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета 385 F на (Нмс), **ЛЕВЫЙ** разворот с набором (700) **2530'** на МПУ 152°, далее по схеме захода на посадку.

ПОСАДКА ВПП 33

Кат. ВС	Нм.с. x Лвид, (м)
А	верт. 200 890' x 3000
	сам. 200 890' x 3000
В	200 890' x 3000

Предупреждение:

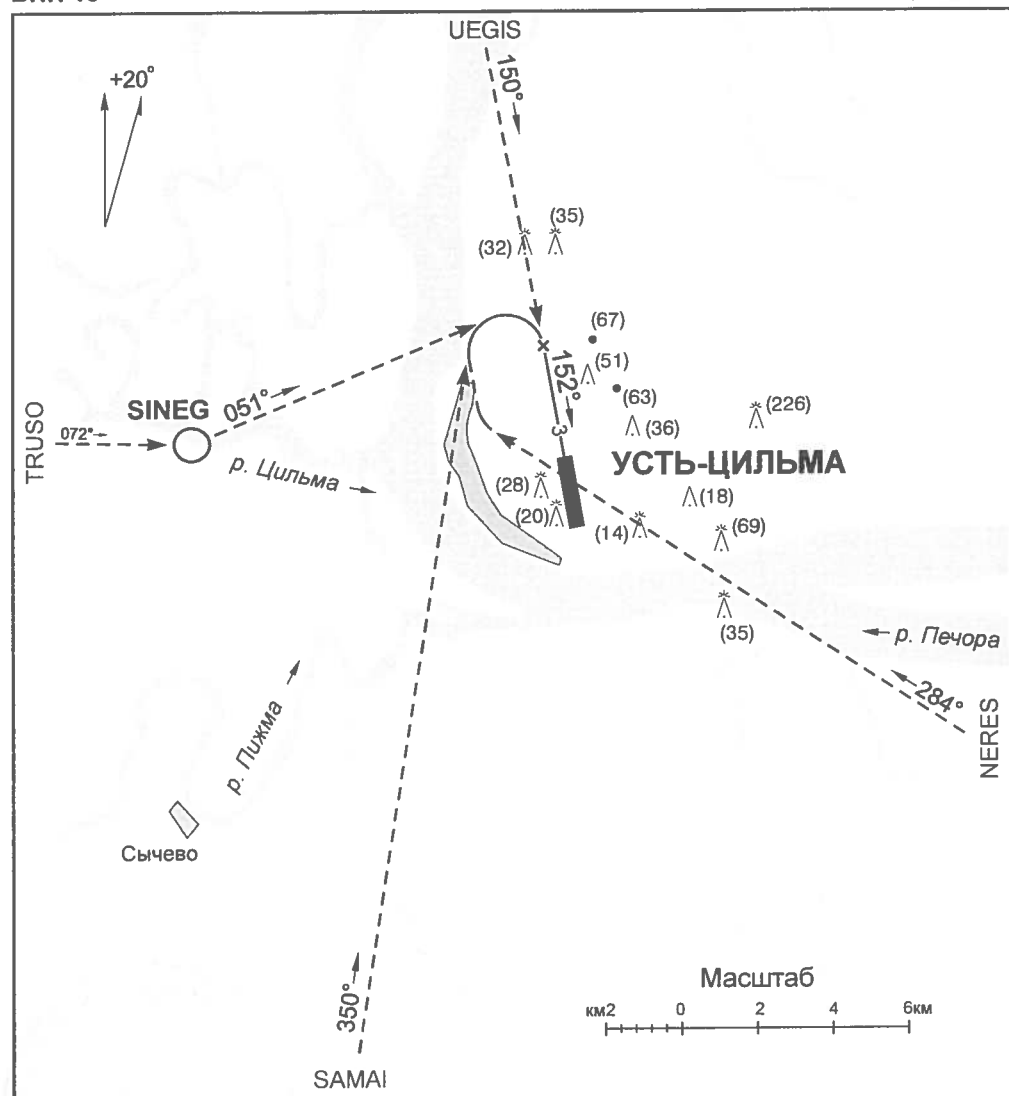


ВИЗУАЛЬНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ (ПО ПВП)

ВПП 15

УСТЬ-ЦИЛЬМА

Нпп 80 261' Нпор 77 251'



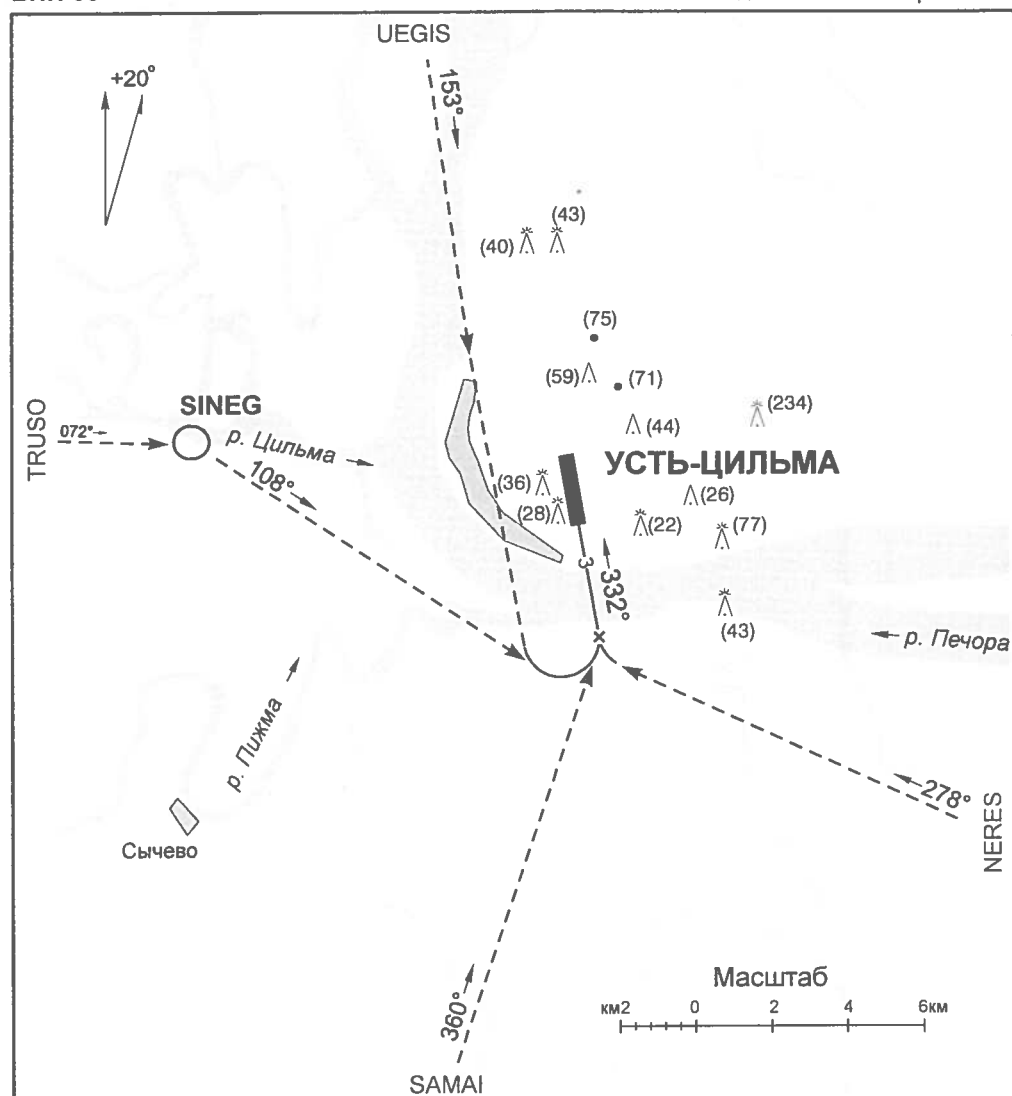
Предупреждение: Полеты ВС по ПВП над городами Республики Коми - ЗАПРЕЩЕНЫ. Полеты (пролеты транзитом) ВС по ПВП в зонах взлета и посадки в районах аэродромов и посадочных площадках производятся по утвержденным схемам входа и выхода согласно инструкций по производству полетов и/или по траекториям, задаваемым диспетчером с обходом крупных населенных пунктов (городов) и промышленных объектов. Если схемы входа и выхода или траектория полета проходит над населенным пунктом, промышленным объектом, то полет ВС должен выполняться за чертой жилых построек. Высота полета должна выдерживаться с таким расчетом, чтобы в случае неисправности имелась возможность посадки его за пределами населенного пункта, промышленного объекта.

ВИЗУАЛЬНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ (ПО ПВП)

ВПП 33

УСТЬ-ЦИЛЬМА

Нпп 80 261' Нпор 69 225'



Предупреждение: Полеты ВС по ПВП над городами Республики Коми - ЗАПРЕЩЕНЫ. Полеты (пролеты транзитом) ВС по ПВП в зонах взлета и посадки в районах аэродромов и посадочных площадках производятся по утвержденным схемам входа и выхода согласно инструкций по производству полетов и/или по траекториям, задаваемым диспетчером с обходом крупных населенных пунктов (городов) и промышленных объектов. Если схемы входа и выхода или траектория полета проходит над населенным пунктом, промышленным объектом, то полет ВС должен выполняться за чертой жилых построек. Высота полета должна выдерживаться с таким расчетом, чтобы в случае неисправности имелась возможность посадки его за пределами населенного пункта, промышленного объекта.

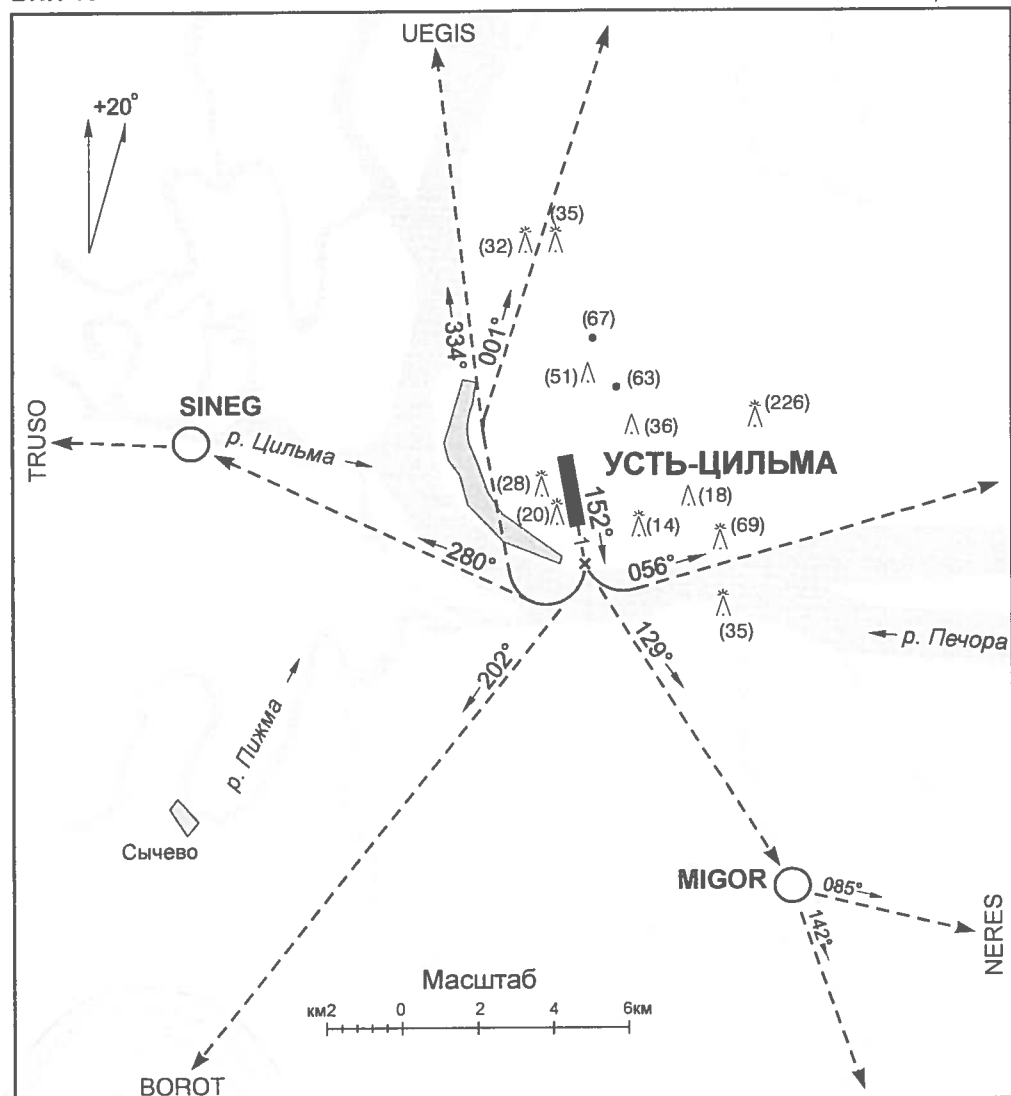


ВЫЛЕТ (ПВП)

ВПП 15

УСТЬ-ЦИЛЬМА

Нпн 80 261' Нпор 77 251'



Предупреждение: Полеты ВС по ПВП над городами Республики Коми - ЗАПРЕЩЕНЫ. Полеты (пролеты транзитом) ВС по ПВП в зонах взлета и посадки в районах аэродромов и посадочных площадках производятся по утвержденным схемам входа и выхода согласно инструкций по производству полетов и/или по траекториям, задаваемым диспетчером с обходом крупных населенных пунктов (городов) и промышленных объектов. Если схемы входа и выхода или траектория полета проходит над населенным пунктом, промышленным объектом, то полет ВС должен выполняться за чертой жилых построек. Высота полета должна выдерживаться с таким расчетом, чтобы в случае неисправности имелась возможность посадки его за пределами населенного пункта, промышленного объекта.

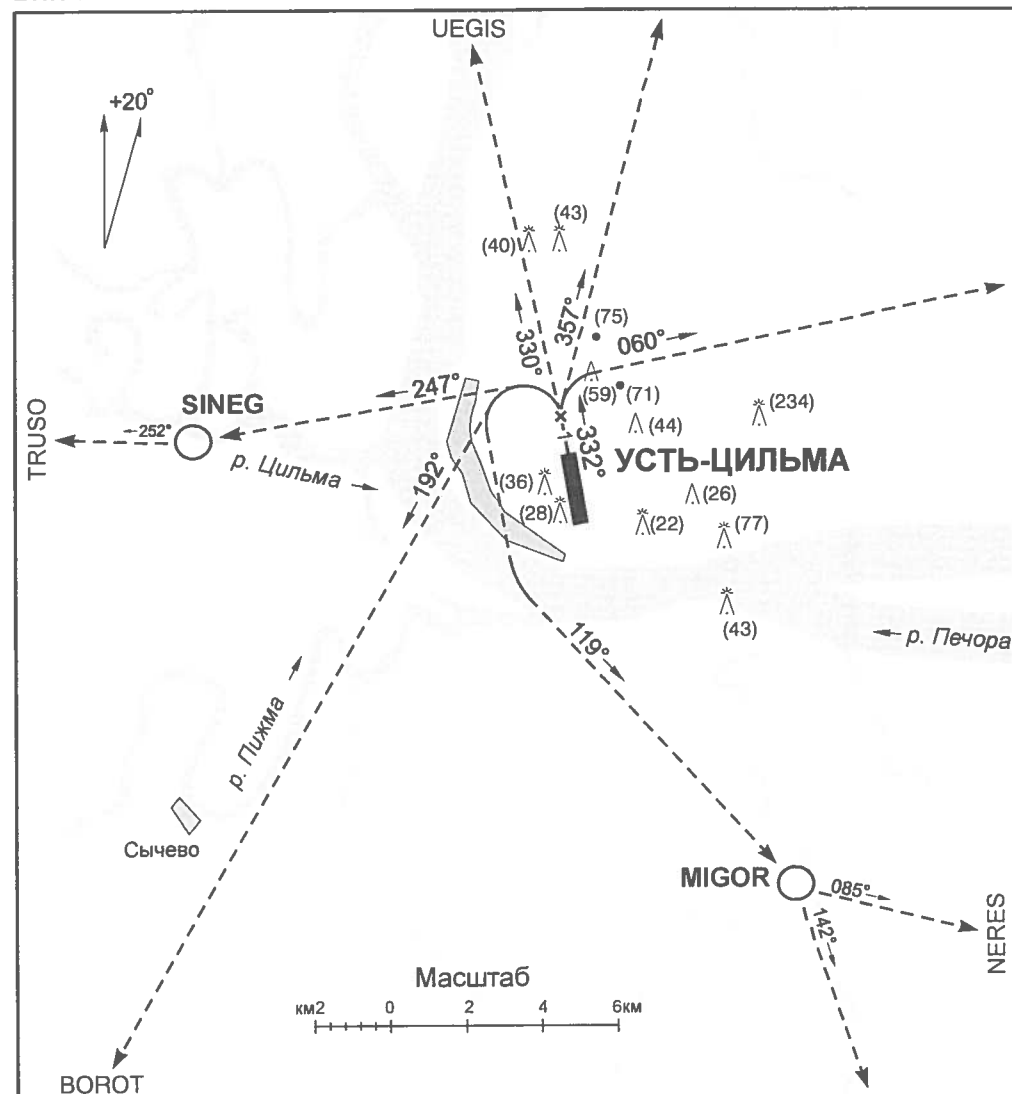
АЭРОДРОМ УСТЬ-ЦИЛЬМА

ВЫЛЕТ (ПВП)

ВПП 33

УСТЬ-ЦИЛЬМА

Нпн 80 261' Нпор 69 225'



Предупреждение: Полеты ВС по ПВП над городами Республики Коми - ЗАПРЕЩЕНЫ. Полеты (пролеты транзитом) ВС по ПВП в зонах взлета и посадки в районах аэродромов и посадочных площадках производятся по утвержденным схемам входа и выхода согласно инструкций по производству полетов и/или по траекториям, задаваемым диспетчером с обходом крупных населенных пунктов (городов) и промышленных объектов. Если схемы входа и выхода или траектория полета проходит над населенным пунктом, промышленным объектом, то полет ВС должен выполняться за чертой жилых построек. Высота полета должна выдерживаться с таким расчетом, чтобы в случае неисправности имелась возможность посадки его за пределами населенного пункта, промышленного объекта.


13 марта 2015 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2-8

Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях
посадочной площадки

25.03.2015
АНПП ПЕЧОРА









ПРИЛОЖЕНИЕ 2-9

Схема расположения радиотехнического оборудования
посадочной площадки

25.03.2015
АНПП ПЕЧОРА


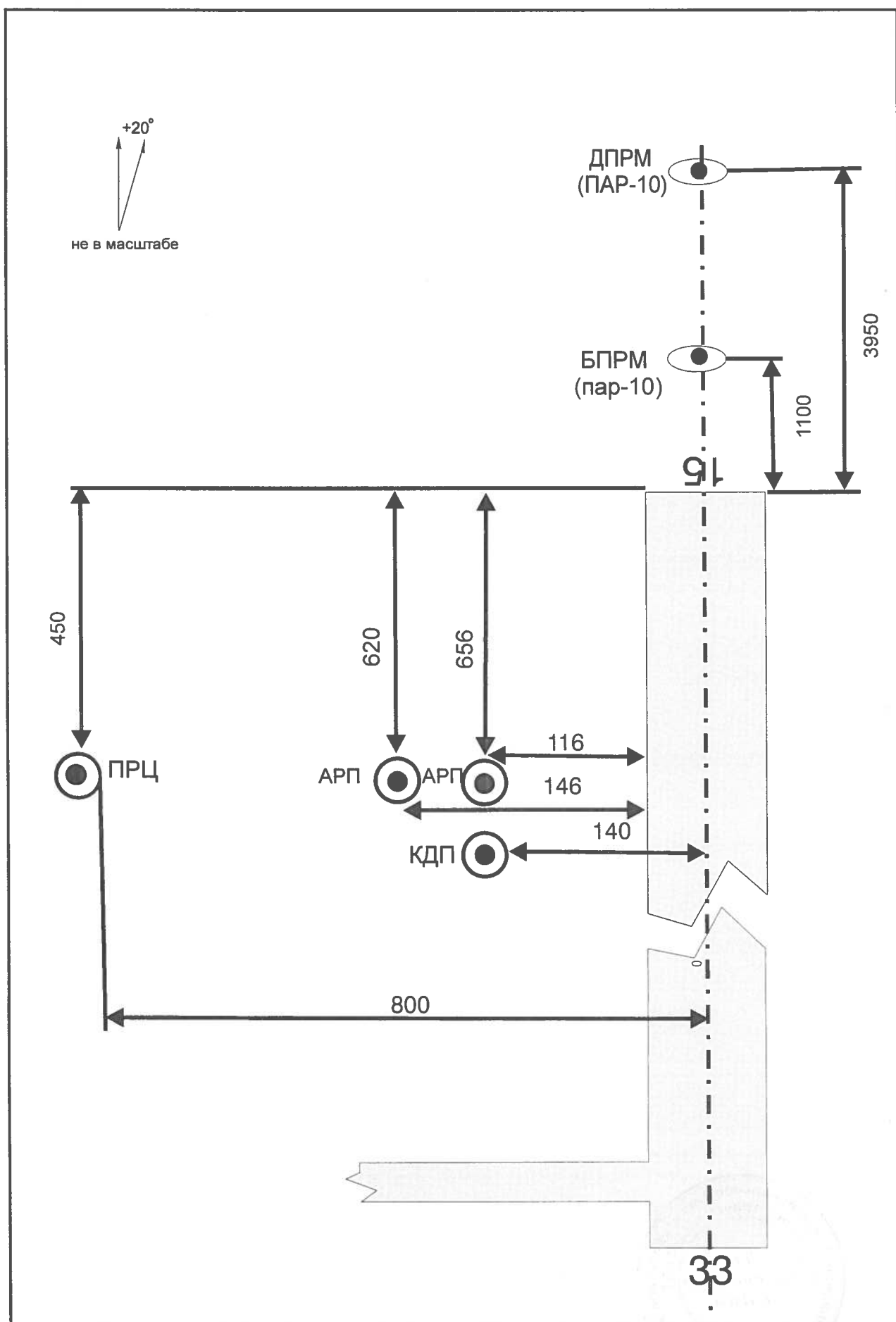




Схема
расположения радиотехнического оборудования посадочной
площадки Усть-Цильма.





ПРИЛОЖЕНИЕ 2-10

Схема расположения метеорологического оборудования на
посадочной площадке

25.03.2015
АНППП ПЕЧОРА


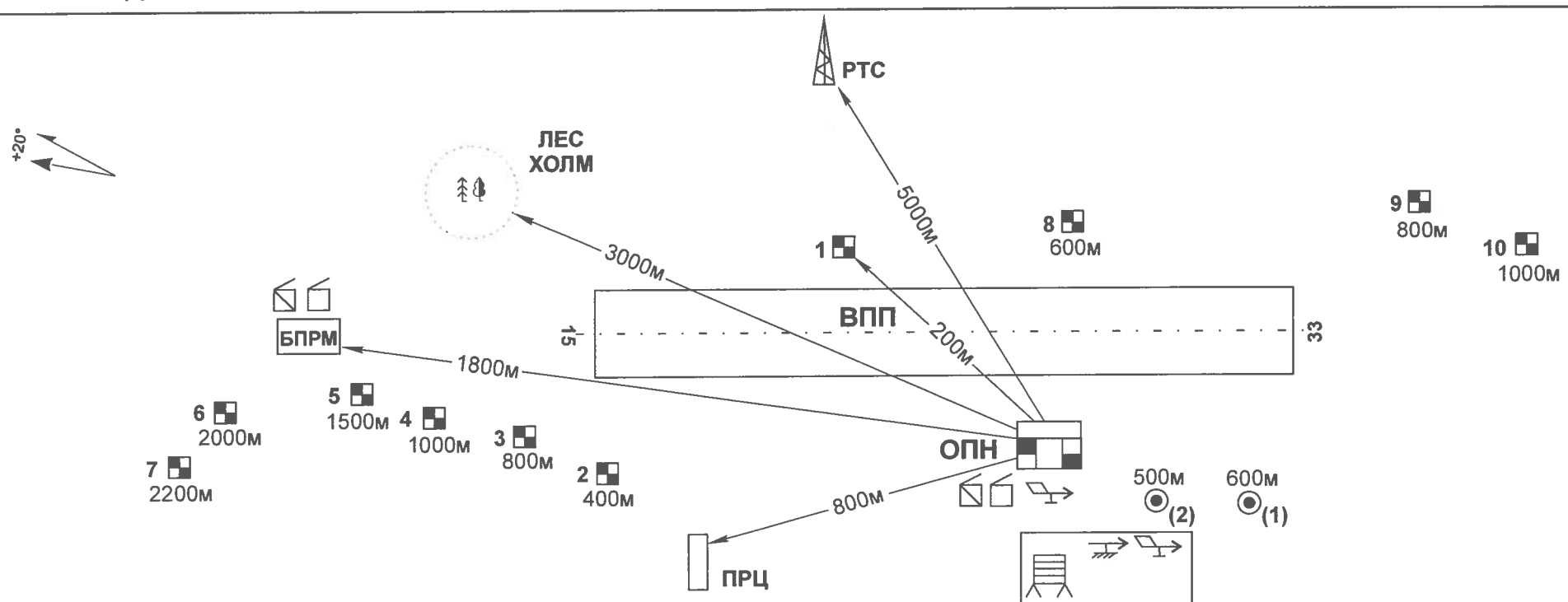








Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке Усть-Цильма.

АНПП УСТЬ-ЦИЛЬМА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ

- ПАРАМЕТРОВ ВЕТРА  М63М
- ИВО; РВО 
- ТЕМПЕРАТУРЫ, ВЛАЖНОСТИ 
- ФЛЮГЕР 

2. ОРИЕНТИРЫ ВИДИМОСТИ

-  - ЩИТ
-  - ОСВЕТИТЕЛЬНАЯ ВЫШКА

3. ОСНОВНОЙ ПУНКТ НАБЛЮДЕНИЯ ОПН

Примечание: Основной пункт наблюдений расположен у стартового диспетчерского пункта (МКп=152°), где проводится полный комплекс метеонаблюдений. Дополнительный пункт наблюдений расположен у БПРМ с МКп=152°, где определяется ВНГО с помощью дистанционных измерителей высоты нижней границы облаков (вертикальной видимости) при ее значении 200 м и ниже.

(1)	ОСВ. ВЫШКА	600 м	1	ЩИТ	200 м
(2)	ОСВ. ВЫШКА	500 м	2	ЩИТ	400 м
	ПРС	800 м	3	ЩИТ	800 м
	БПРМ	1800 м	4	ЩИТ	1000 м
	ЛЕС ХОЛМ	3000 м	5	ЩИТ	1500 м
	РТС	5000 м	6	ЩИТ	2000 м
			7	ЩИТ	2200 м
			8	ЩИТ	600 м
			9	ЩИТ	800 м
			10	ЩИТ	1000 м


13 марта 2015 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2-11

Схема продольного профиля оси ВПП посадочной
площадки

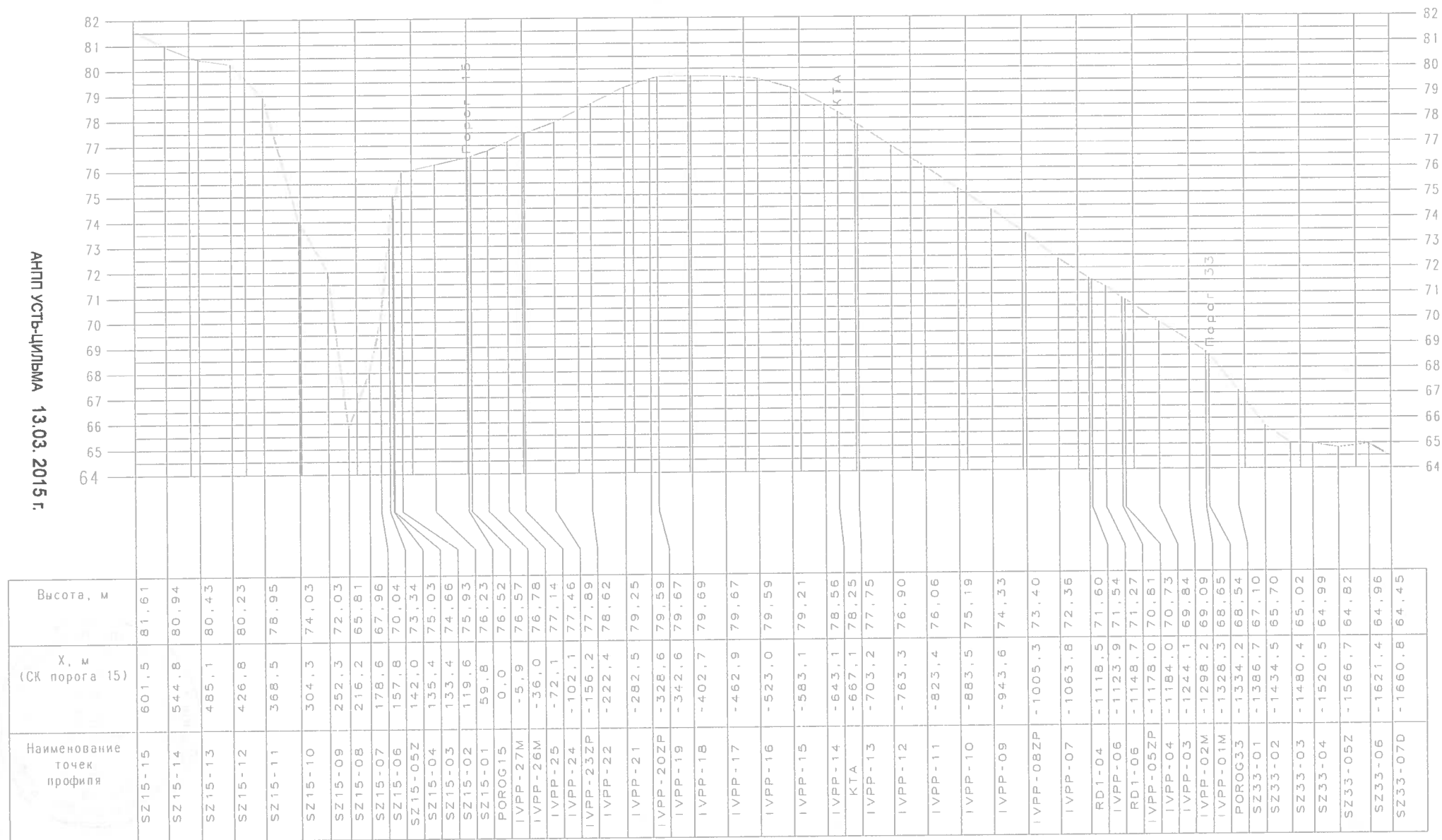
25.03.2015
АНПП ПЕЧОРА





**Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки Усть-Цильма**

АНПП УСТЬ-ЦИЛЬМА 13.03.2015 г.



Горизонтальный масштаб 1 : 5000

Вертикальный масштаб 1 : 150

Приложение 2-11




Схема

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-12

Схема выполнения маневра для внеочередного захода на
посадку или ухода на запасной аэродром

25.03.2015
АНПП ПЕЧОРА





УСТЬ-ЦИЛЬМА

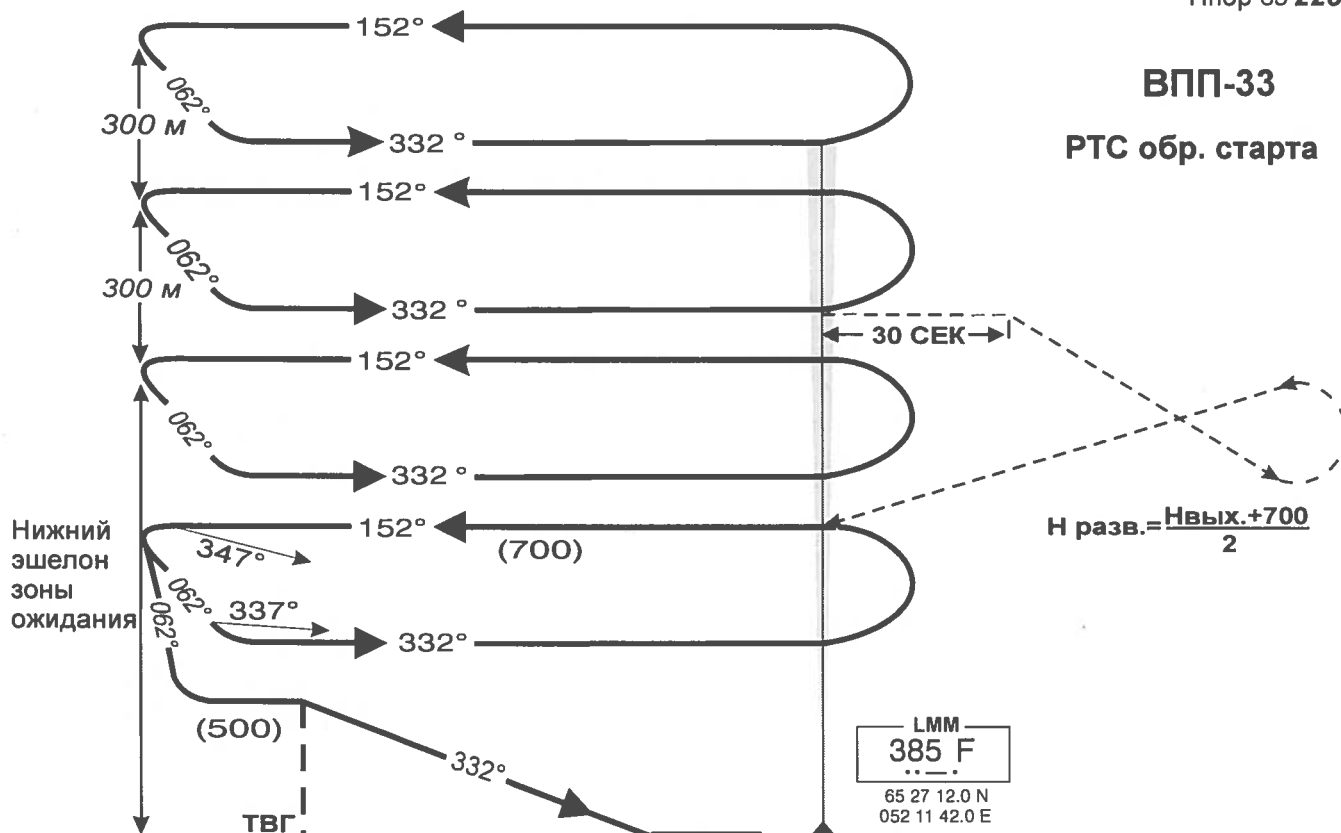
СХЕМА выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

Нпп 80 261'

Нпор 69 225'

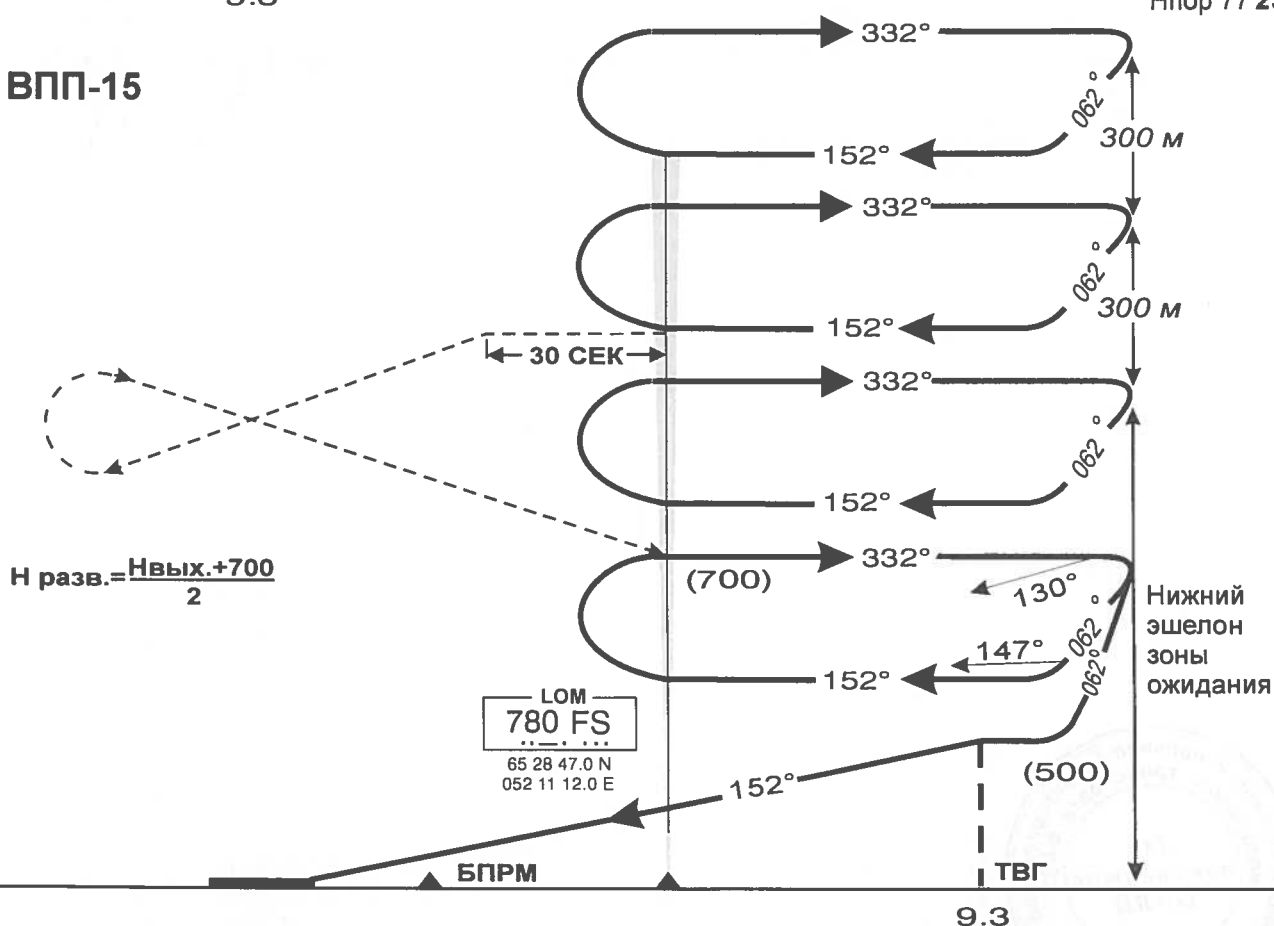
ВПП-33

РТС обр. старта



Нпор 77 251'

ВПП-15





Справочная информация.

1. Эксплуатант посадочной площадки Усть-Цильма – ОАО «Комиавиатранс».
2. Адрес эксплуатанта – 169480, Республика Коми, с.Усть-Цильма, ул.Дорожная 66.
3. Телефон и факс эксплуатанта – (82141) 9 -14-52.
4. E-mail эксплуатанта – [utc.dir@mail.ru/](mailto:utc.dir@mail.ru)
5. По обе стороны от боковых границ ВПП, имеются боковые полосы безопасности шириной 22 метра каждая.
6. По обе стороны от торцевых границ ВПП, имеются торцевые зоны безопасности длиной 90 метров каждая.
7. От торцов ИВПП с обоих курсов имеются свободные зоны по 600 метров каждая.



Справочная информация.

1. Эксплуатант посадочной площадки Усть-Цильма – ОАО «Комиавиатранс».
2. Адрес эксплуатанта – 169480, Республика Коми, с.Усть-Цильма, ул.Дорожная 66.
3. Телефон и факс эксплуатанта – (82141) 9 -14-52.
4. E-mail эксплуатанта – [utc.dir@mail.ru/](mailto:utc.dir@mail.ru)
5. По обе стороны от боковых границ ВПП, имеются боковые полосы безопасности шириной 22 метра каждая.
6. По обе стороны от торцевых границ ВПП, имеются торцевые зоны безопасности длиной 90 метров каждая.
7. От торцов ИВПП с обоих курсов имеются свободные зоны по 600 метров каждая.
8. На посадочной площадке Усть-Цильма установлена третья категория УТПЗ.



Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение.

Поисковые и аварийно-спасательные работы проводятся в соответствии с требованиями «Руководства по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации (РПАСОП ГА-91)» а также плана организации и проведения поисковых и аварийно-спасательных работ в аэропорту Усть-Цильма ОАО «Комиавиатранс» (Аварийный план).

Организует и непосредственно руководит наземными поисковыми и аварийно-спасательными работами директор аэропорта.

Поисковые и аварийно-спасательные работы организуются и выполняются если:

- получен сигнал бедствия с ВС;
- в течение 10 минут после расчетного времени прибытия ВС, не прибыло в район аэродрома, а радиосвязь с ним отсутствует;
- экипаж ВС получил разрешение на посадку и не произвел ее в установленное время, а радиосвязь с ним прекратилась;
- по сообщению экипажа ВС или по другим сообщениям стало известно, что состояние ВС и имеющийся на нем остаток топлива не гарантирует безопасного окончания полета;
- получено сообщение о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, от правоохранительных органов, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органов местного самоуправления;
- воздушное судно не прибыло в пункт назначения в течение 10 минут после расчетного времени и радиосвязь с ним отсутствует в течение более 5 минут (за исключением полета ВС, выполняемого в уведомительном порядке использования воздушного пространства).
- экипаж ВС получил разрешение на посадку и не произвел ее в установленное время, а радиосвязь с ним потеряна;
- радиосвязь с экипажем ВС потеряна, и его местонахождение в течение 20 минут установить не удалось;
- экипажу ВС требуется помощь;
- поступило указание от директора аэропорта или другого вышестоящего начальника.

Поиск ВС, терпящего или потерпевшего бедствие, осуществляется РПСБ, входящими в единую систему авиационного-космического поиска и спасения (ЕС в СЗ далее АКПС). ПСО осуществляется в границах Северо-Западной зоны АКПС. Решение о районе поиска и привлечении дополнительных сил и средств, принимается руководителем ПСО в Северо-Западной зоне АКПС.

Диспетчер, получив сигнал бедствия, обязан:

- передать подтверждение экипажу ВС, терпящему бедствие, о приеме сигнала бедствия;
- доложить об этом старшему диспетчеру
- определить местонахождения воздушного судна и постоянно контролировать его полет;
- оказывать экипажу воздушного судна помощь всеми имеющимися в его распоряжении средствами;

Старший диспетчер при получении сигнала бедствия обязан:

- сообщить РП а/п Печора для приведения в готовность поисковых и аврийно-спасательных средств сил;
- сообщить о случившемся в адреса, предусмотренные «Табелем сообщений о движении ВС в ГА»;
- направить ВС, находящиеся в районе бедствия, для поиска и наведения поисково-спасательных сил в этот район;
- в дальнейшем действовать в зависимости от сложившейся обстановки.

Аварийно-спасательное обеспечение в районе посадочной площадки осуществляется согласно действующего «Аварийного плана».



Регистрация сверок (проверок) АНПП

[illegible]

